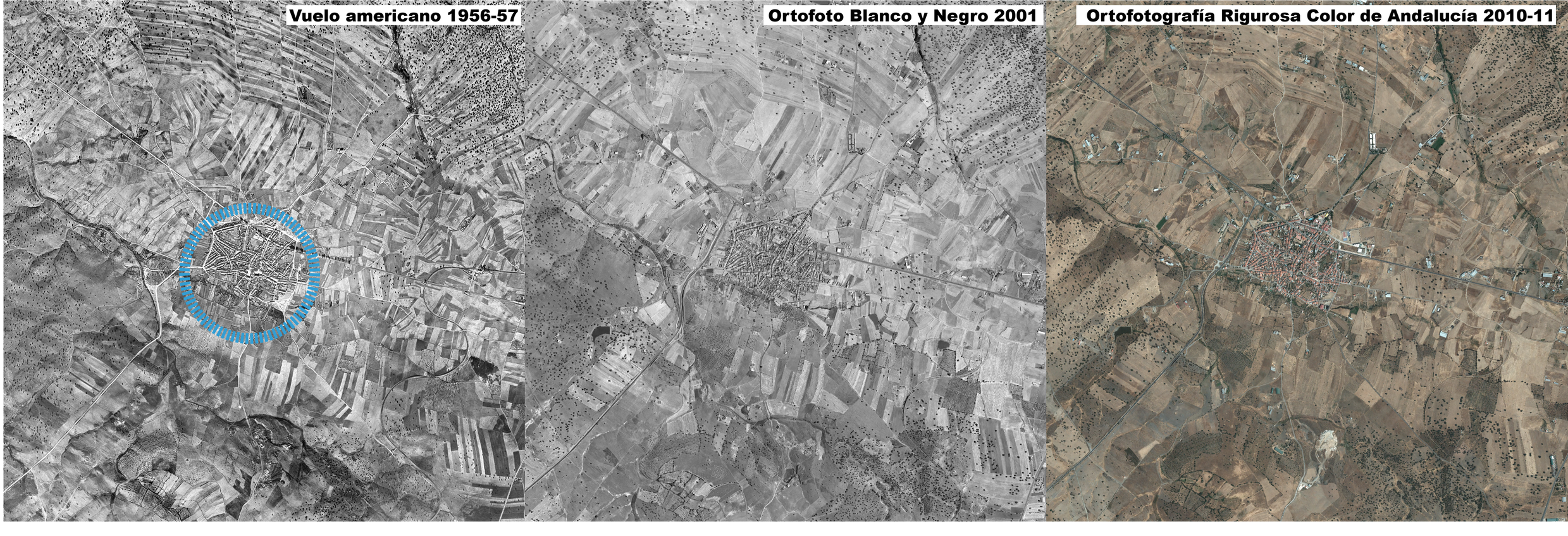
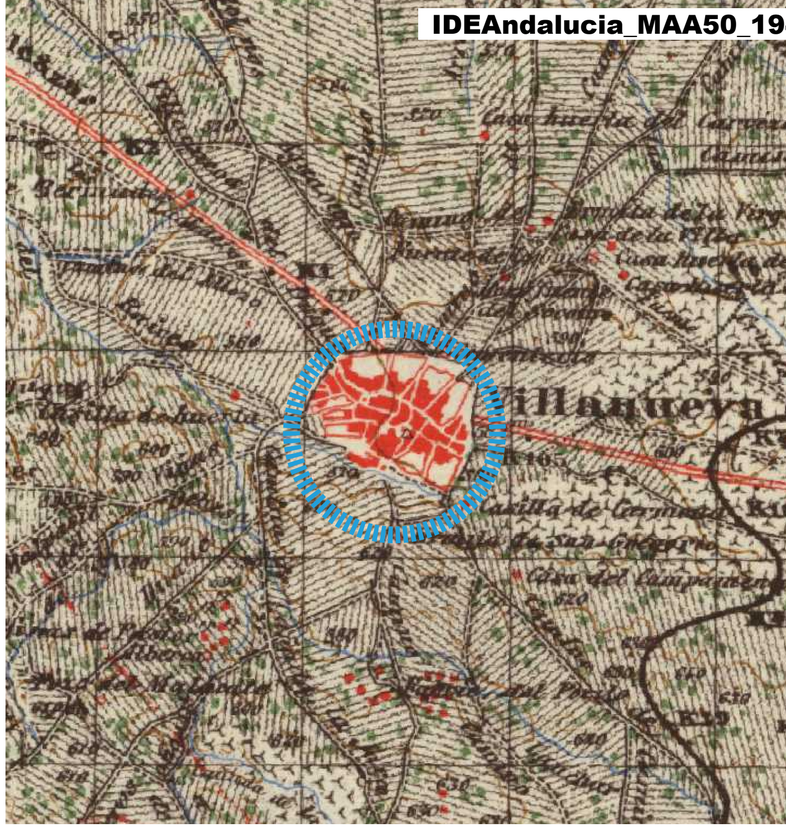
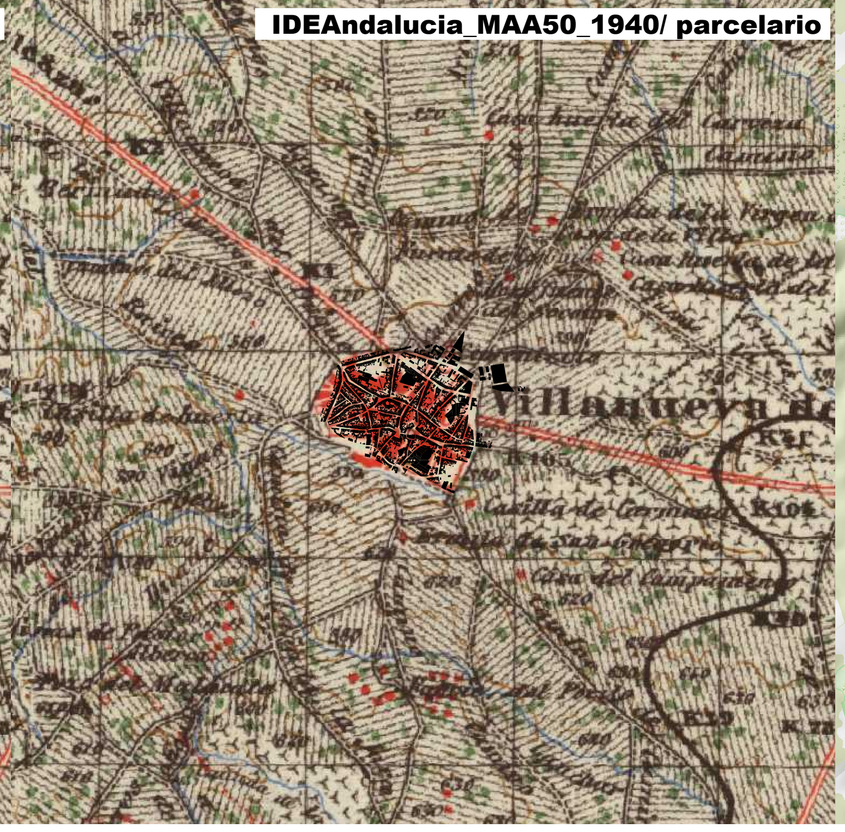
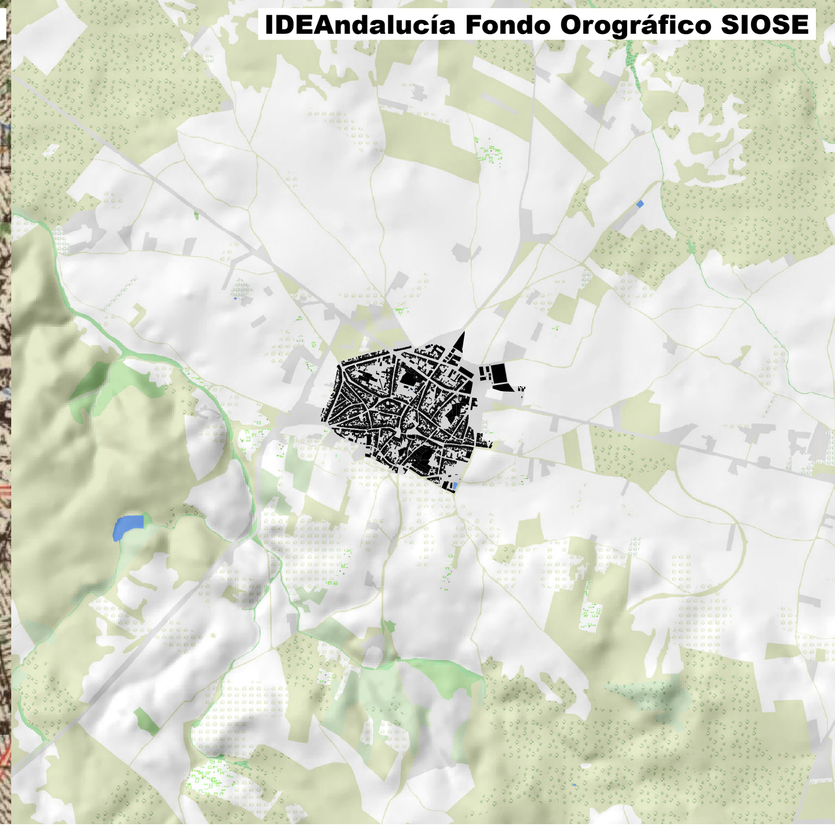
20.000


Vuelo americano 1956-57
Ortofoto Blanco y Negro 2001
Ortofotografía Rigurosa Color de Andalucía 2010-11

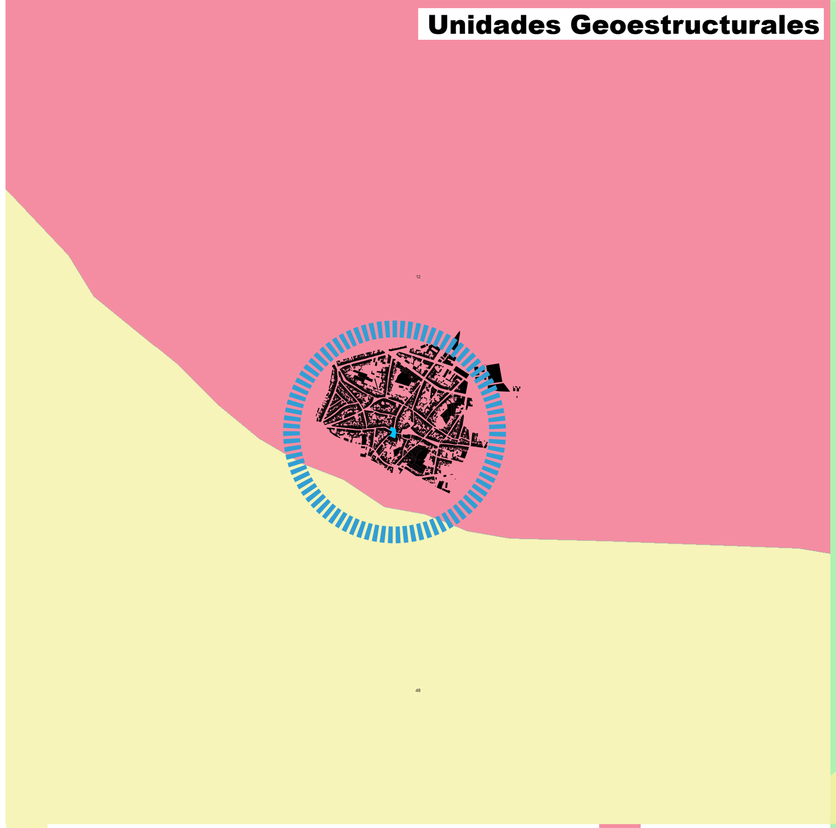
20.000

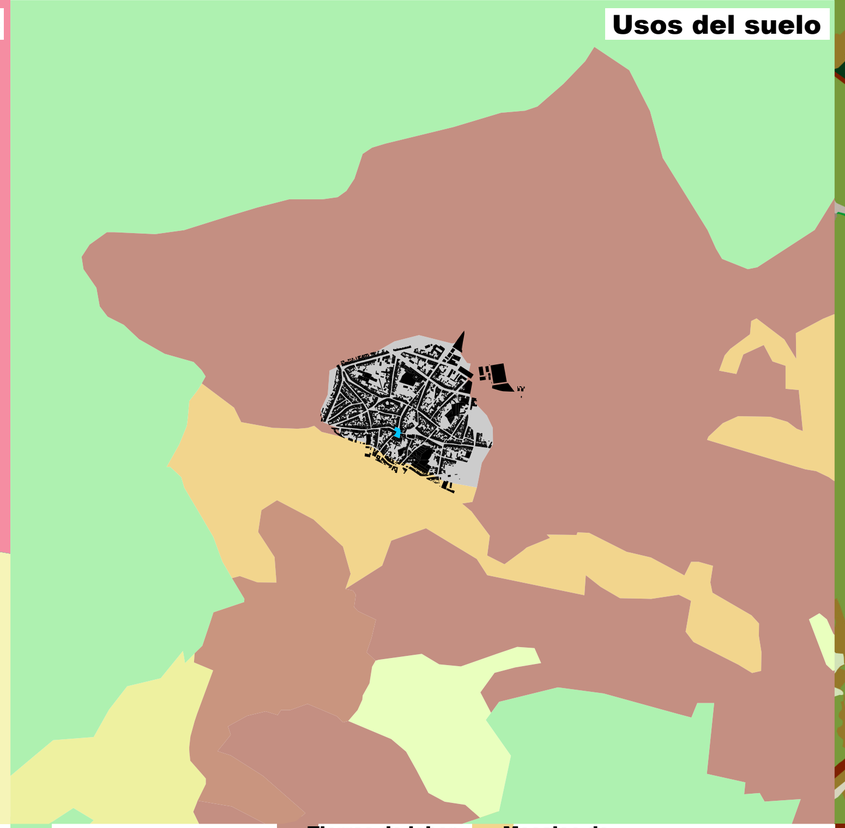

IDEAndalucia_MAA50_1940

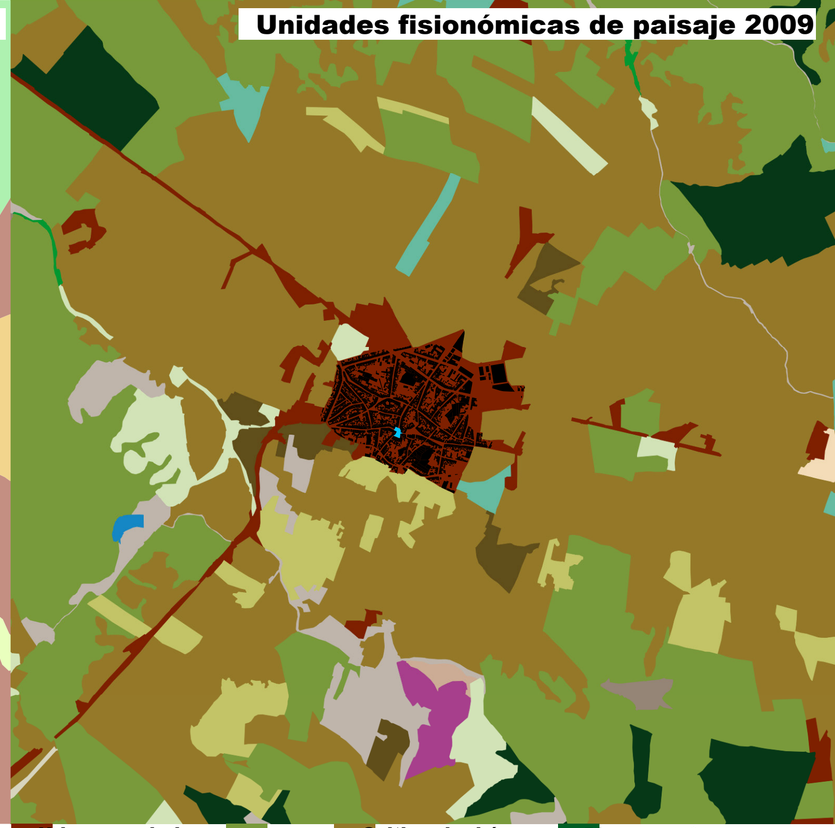

IDEAndalucia_MAA50_1940/ parcelario


IDEAndalucía Fondo Orográfico SIOSE

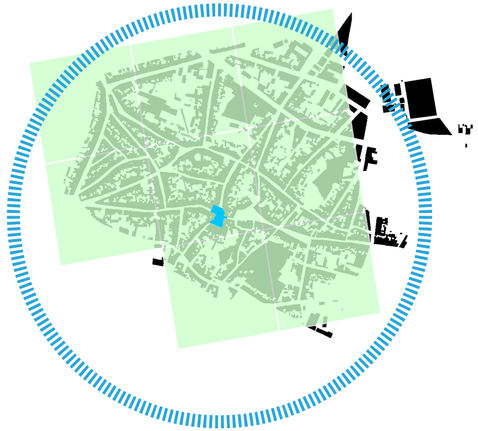
20.000


Unidades Geoestructurales
Arenas turbiditicas, calizas, vulcanitas acidas y basicas
Granodioritas


Usos del suelo
Sistemas agroforestales
Tierras de labor en secano
Mosaico de cultivos

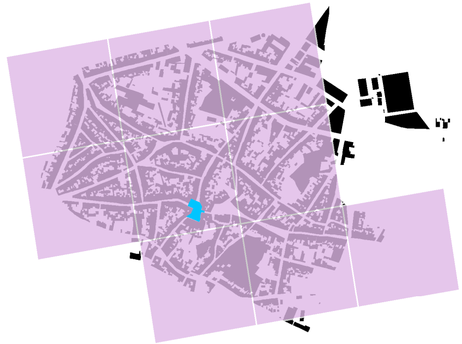

Unidades fisionómicas de paisaje 2009
Urbano, periurbano e infraestructuras
Dehesa
Cultivos herbáceos de secano
Pinares y otros bosques de coníferas

población de 0 a 16



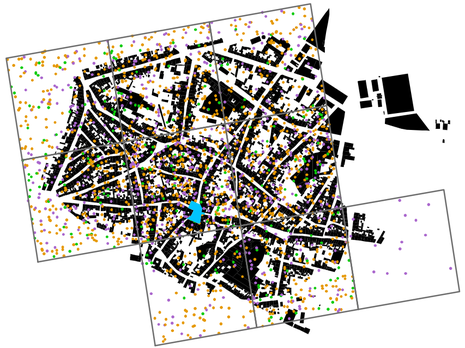
0-100 | 100-250 | 250-350 | 350-500 | 500-700

mayores de 65 años



0-200 | 200-400 | 400-600 | 600-800 | 800-1000

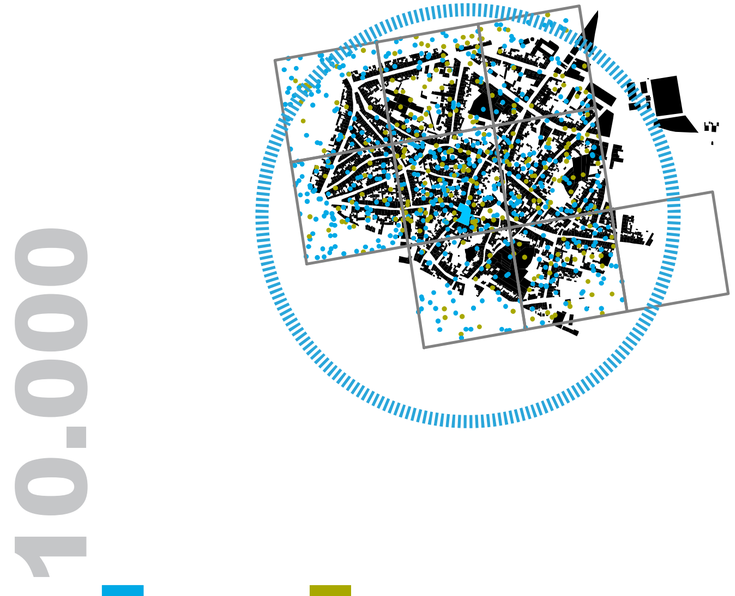
distribución por edades



de 0 a 16 años | de 16 a 65 años | más de 65 años

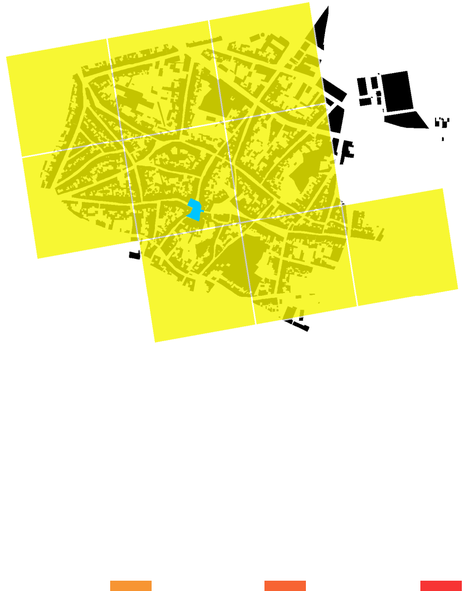
10.000

afiliados a la seguridad social



distribución por nacionaliad

densidad población total



patrimonio

Conjunto Histórico | BIC | Zonas verdes | Patrimonio Natural

áreas de oportunidad (bruto)

Solares | Zonas verdes | Parques POT | Patrimonio Natural

áreas de oportunidad (neto)

Solares | Zonas verdes | Parques POT | Patrimonio Natural

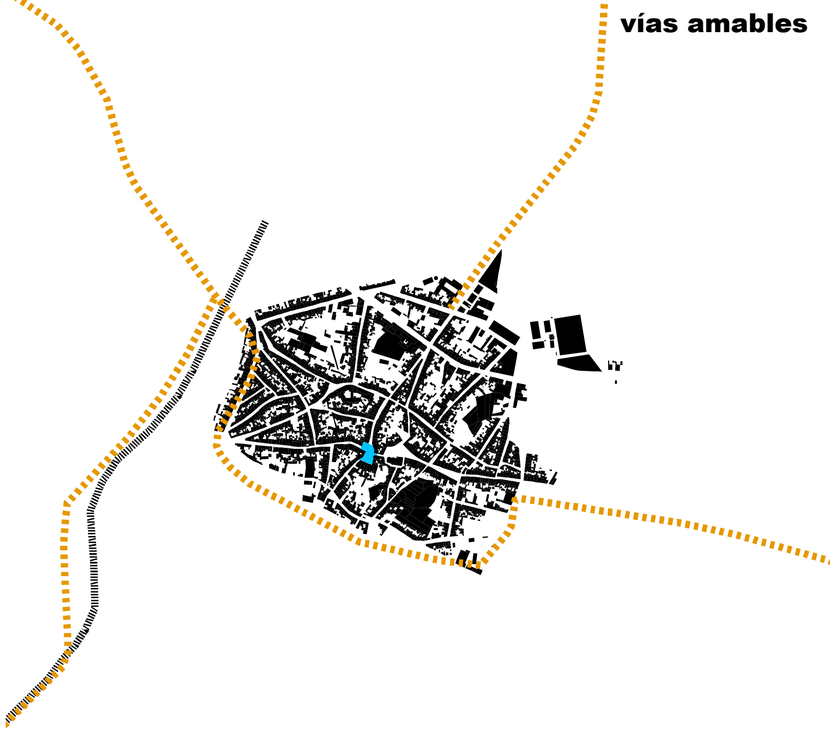
10.000

10.000

estructura urbana

ciudad equipada

vías amables



Proyecto en ejecución

Equipamiento educativo

ayuntamiento

Verde urbano

Vía pecuaria

Carretera Paisajística

20.000 10.000 2.000

Cartografía catastral 2015 Proyecto en ejecución

datos

datos del proyecto

municipio
Villanueva del Duque
14070

actuación
Recuperación de habitabilidad de Plaza Duque de Bejar

rango de ciudad según POTA
Centros Rurales

clima
Continental Mediterraneo
15ºC de media / 600 L/m² anual

cifras totales

población censo 2013
1.594 hab.

inversión total LCA
330.000€
207€ / hab.

población beneficiada (R=1km)

población en un radio de 1km
1.594 hab.
207€ / hab.

población inmigrante
-hab.

afiliados a la seguridad social
434 hab. | 27%

perfil de edad

<16	16 - 64 años	>65
11%	892 | 56%	32%

pza Duque de Béjar

primacía de la movilidad motorizada

Recuperar del tráfico rodado un espacio para la ciudadanía

pza Duque de Béjar

inexistencia de trama peatonal

imposibilidad de tránsito para personas de movilidad reducida

Recuperar del tráfico rodado un espacio para la ciudadanía