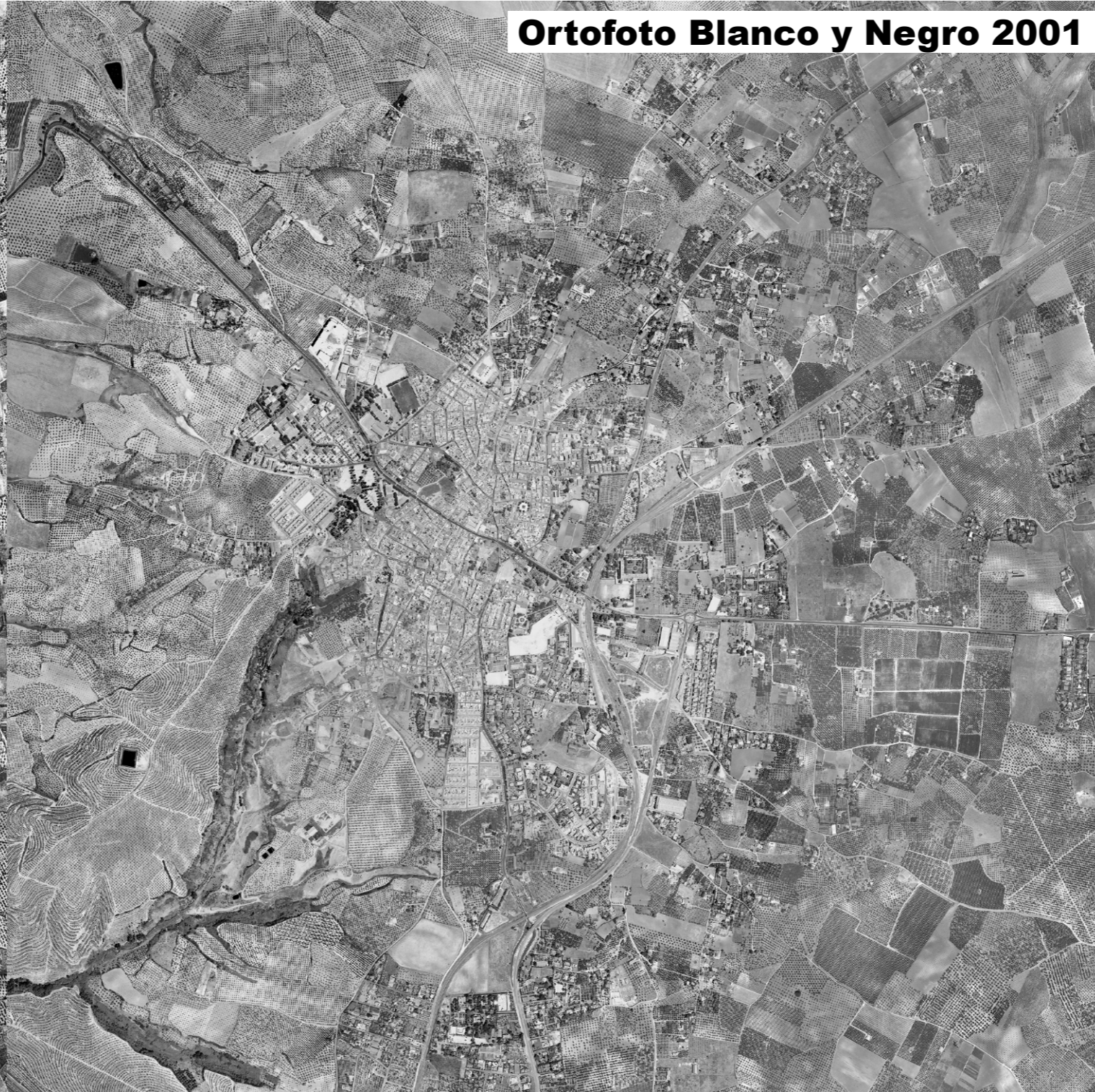


20.000

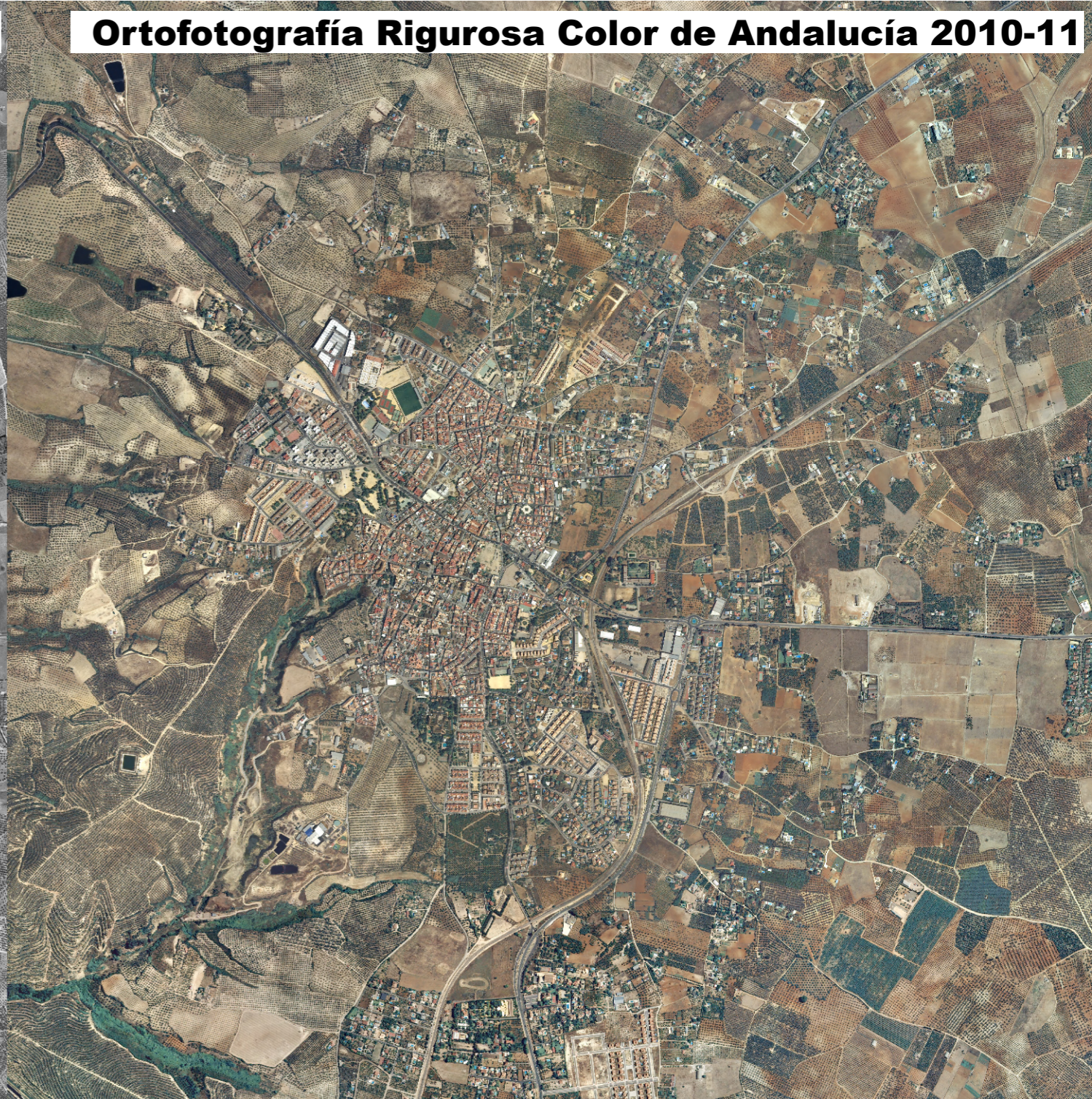
Vuelo americano 1956-57



Ortofoto Blanco y Negro 2001

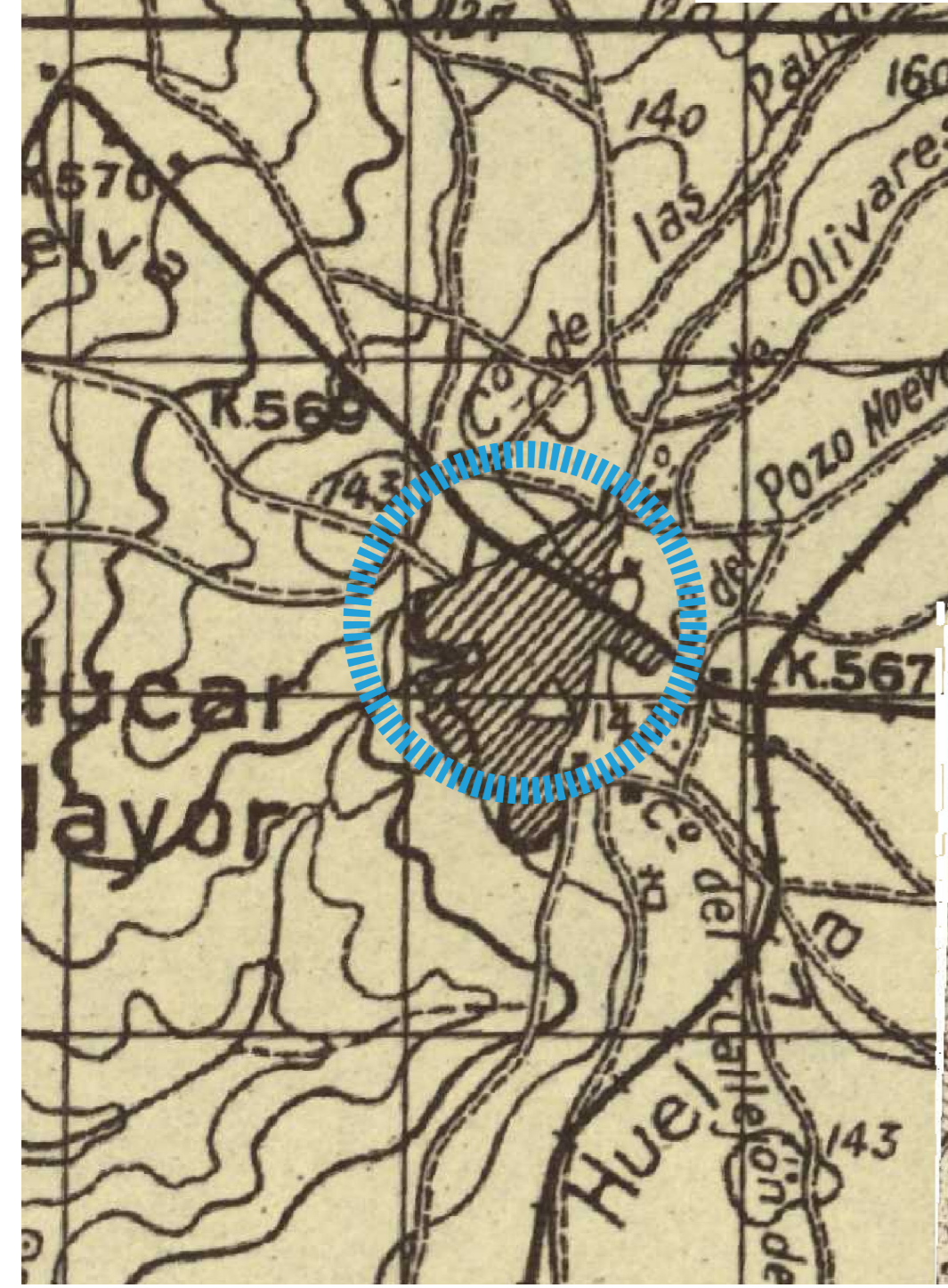


Ortofotografía Rigurosa Color de Andalucía 2010-11

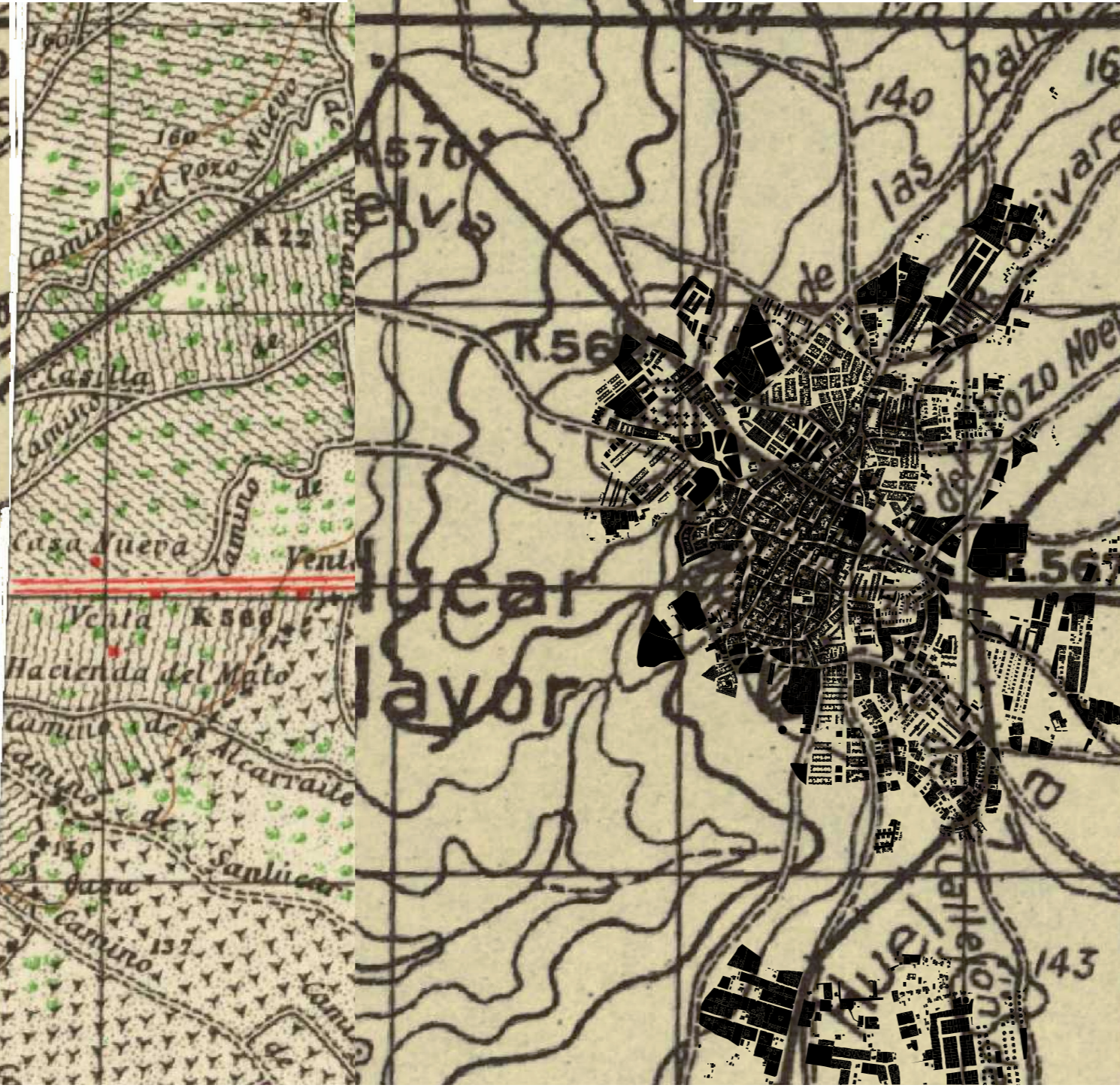


201000

IDEAndalucia_MAA50_1940



IDEAndalucia_MAA50_1940/parcelario



IDEAndalucia Fondo Orográfico SIOSE



20.000

Unidades Geoestructurales



Calcarenitas, margas, yesos y calizas

Usos del suelo

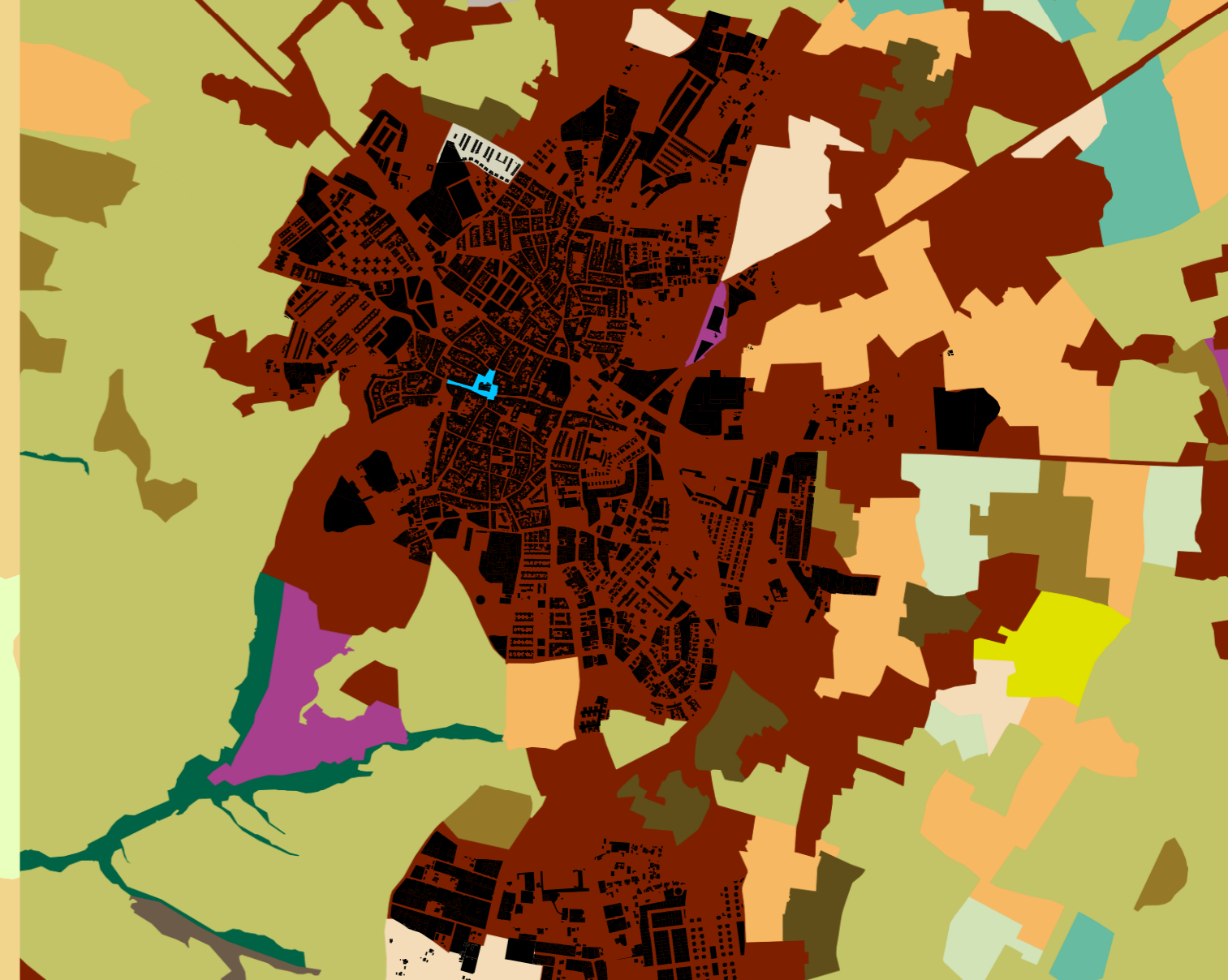


Mosaico de cultivos

Olivares

Frutales

Unidades fisionómicas de paisaje 2009



Urbano, periurbano e infraestructuras

Frutales y otras arboledas en regadío

Olivar

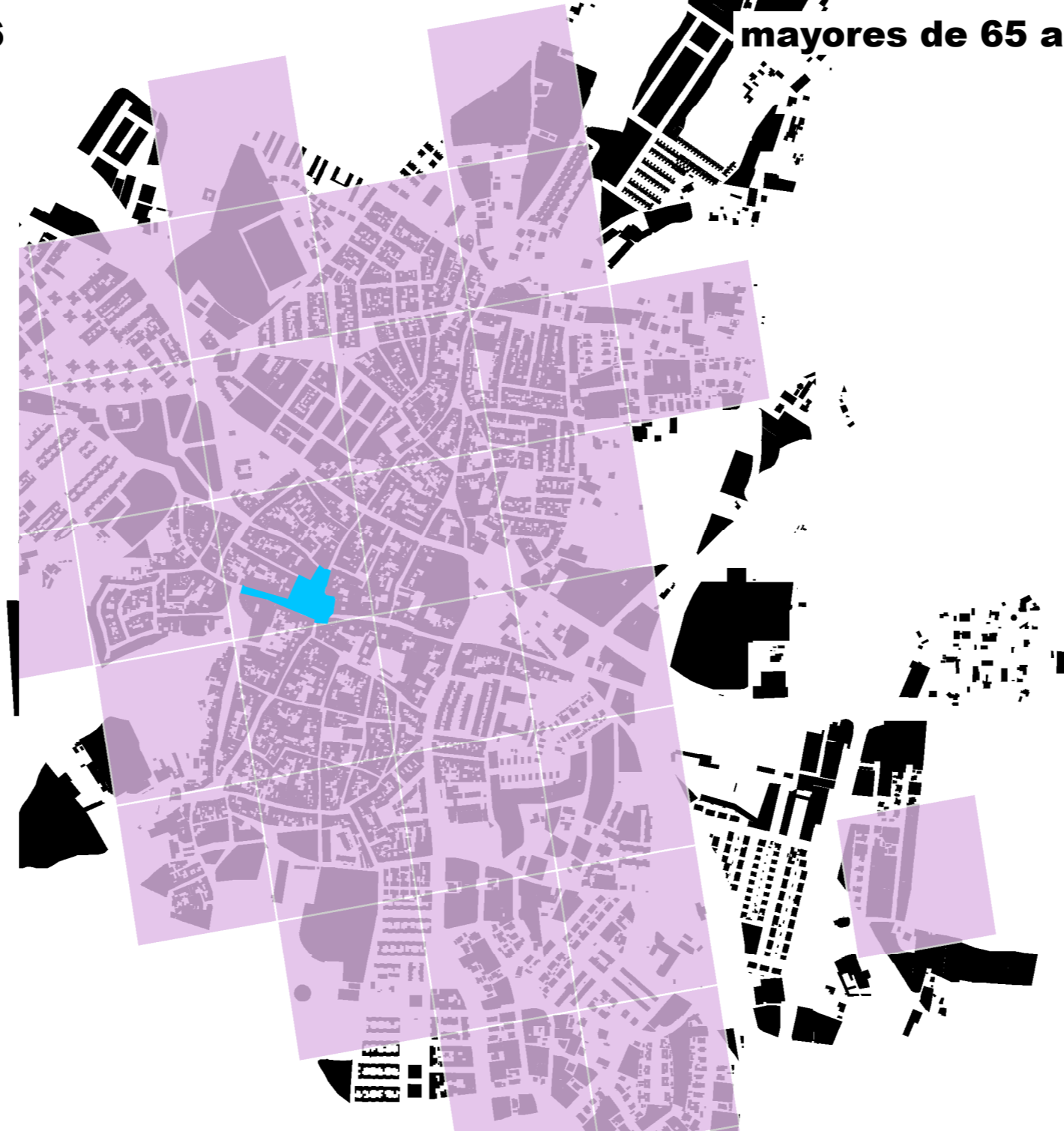
Minas y escombreras

10.000

población de 0 a 16

mayores de 65 años

distribución por edades



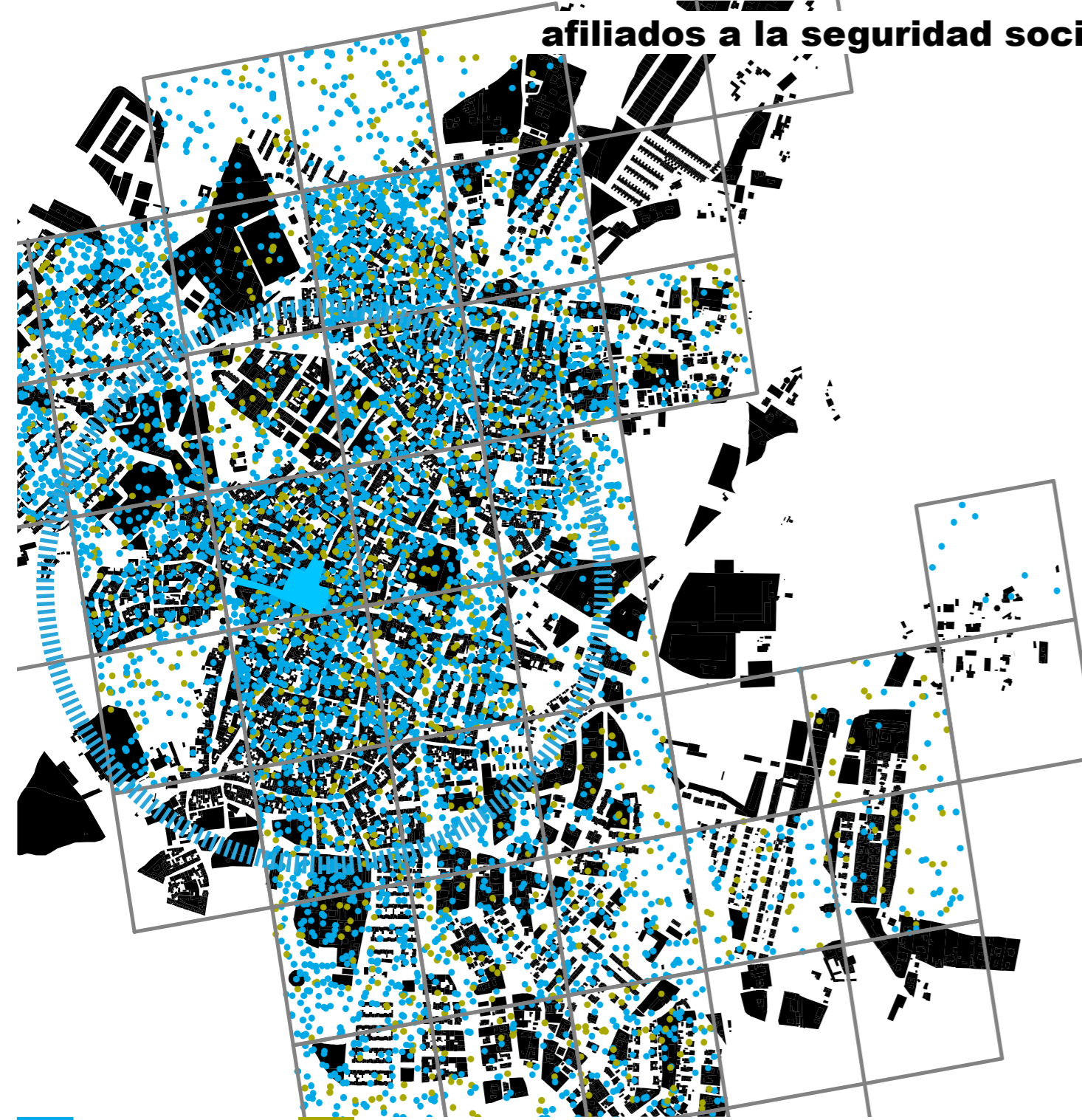
0-100 100-250 250-350 350-500 500-700

0-200 200-400 400-600 600-800 800-1000

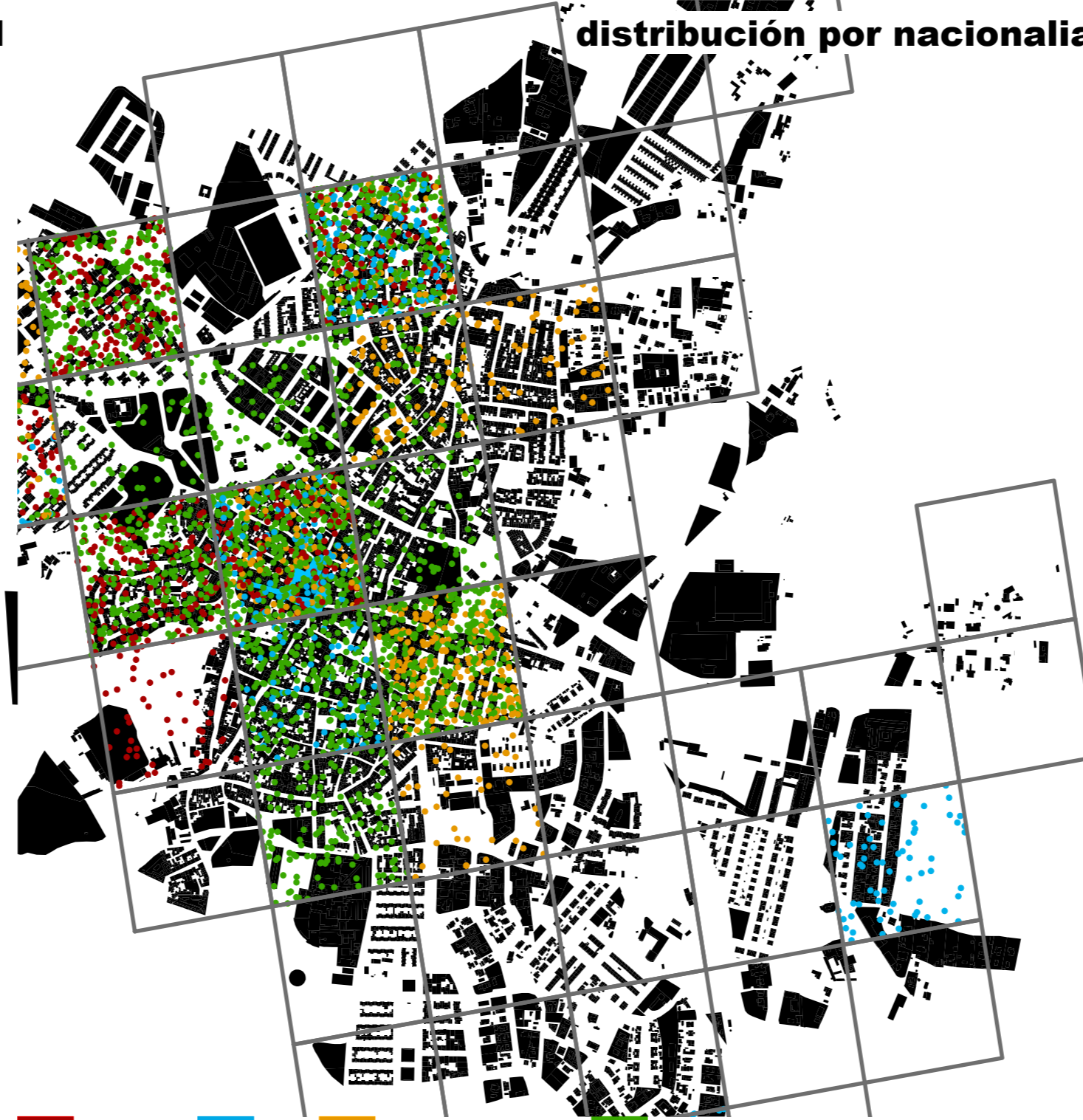
de 0 a 16 años de 16 a 65 años más de 65 años

10.000

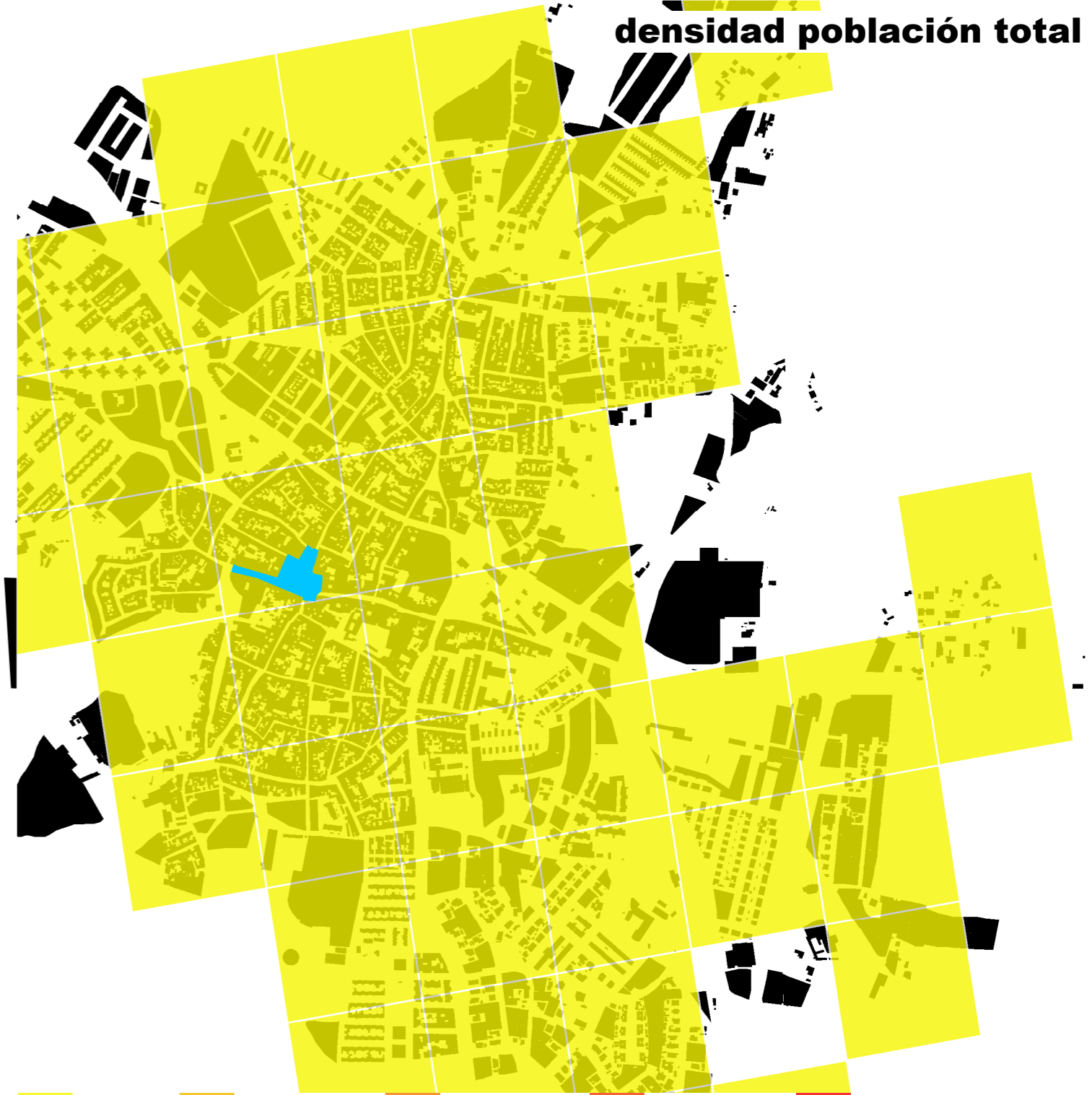
afiliados a la seguridad social



distribución por nacionalidad



densidad población total



por cuenta ajena

por cuenta propia

Magreb

UE

América del sur

Otros

0-1.000

1.000-2.000

2.000-3.000

3.000-4.000

4.000-5.000

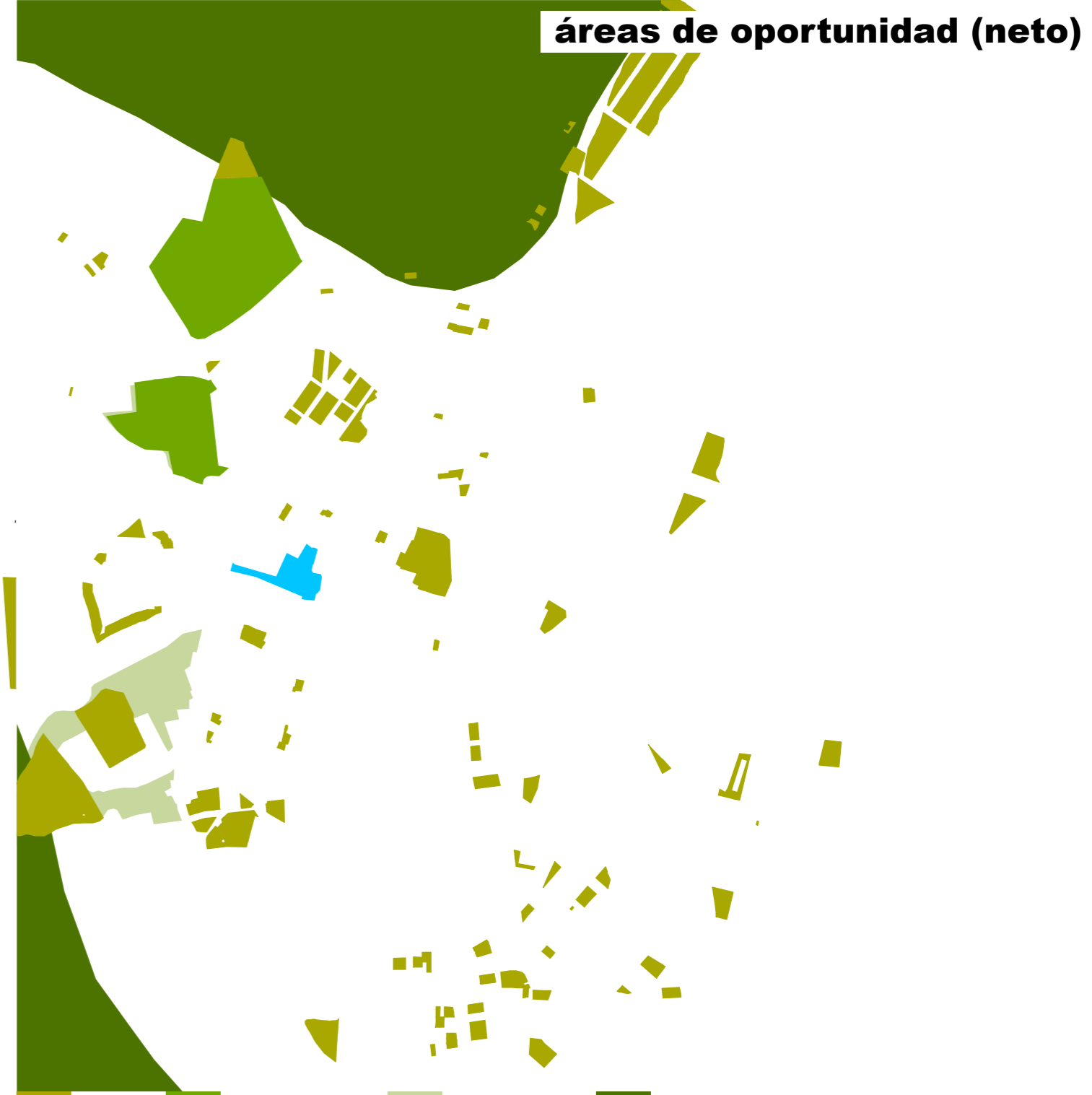
10.000



Conjunto Histórico BIC Zonas verdes Patrimonio Natural

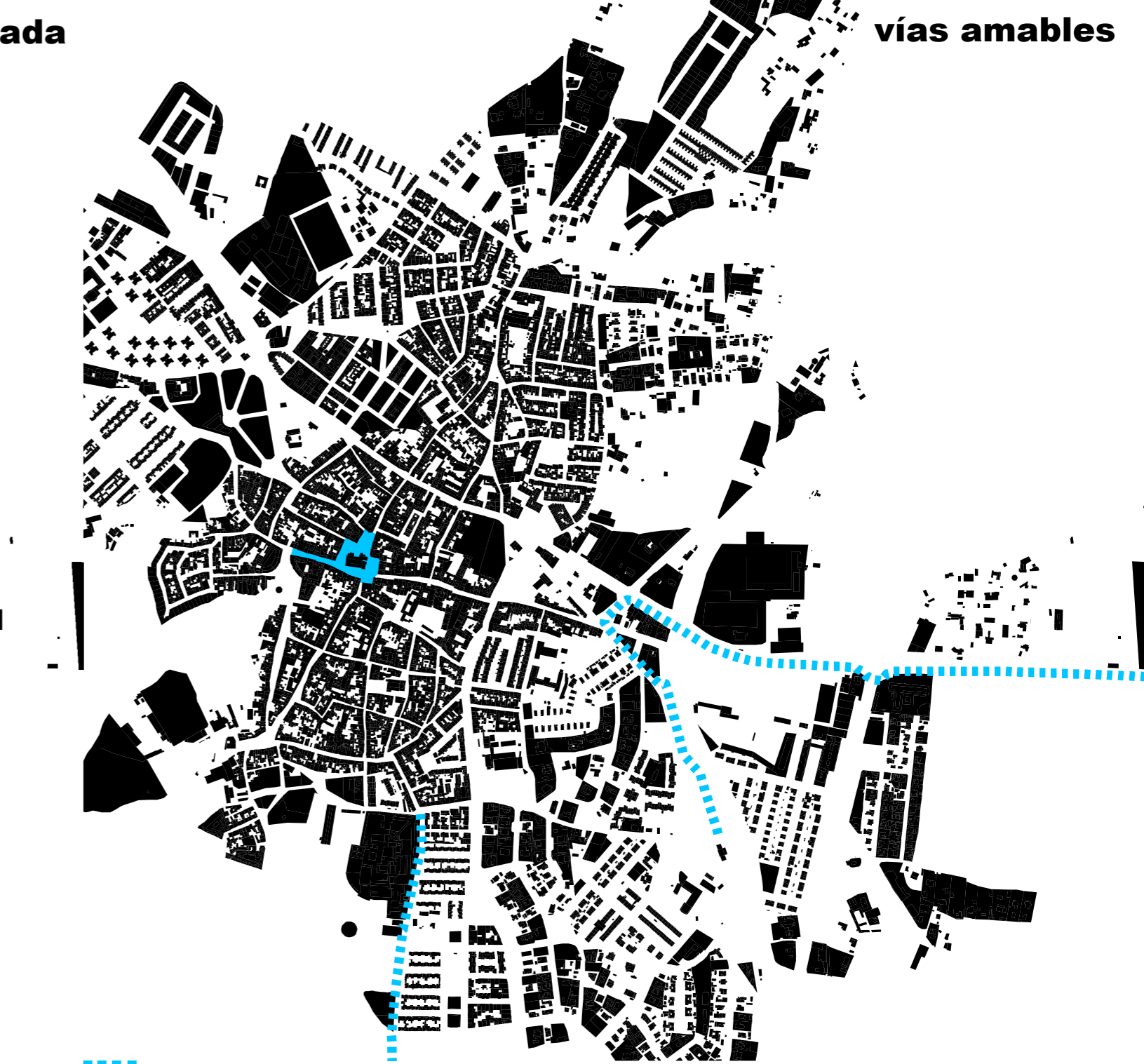


Solares Zonas verdes Parques POT Patrimonio Natural



Solares Zonas verdes Parques POT Patrimonio Natural

10.000

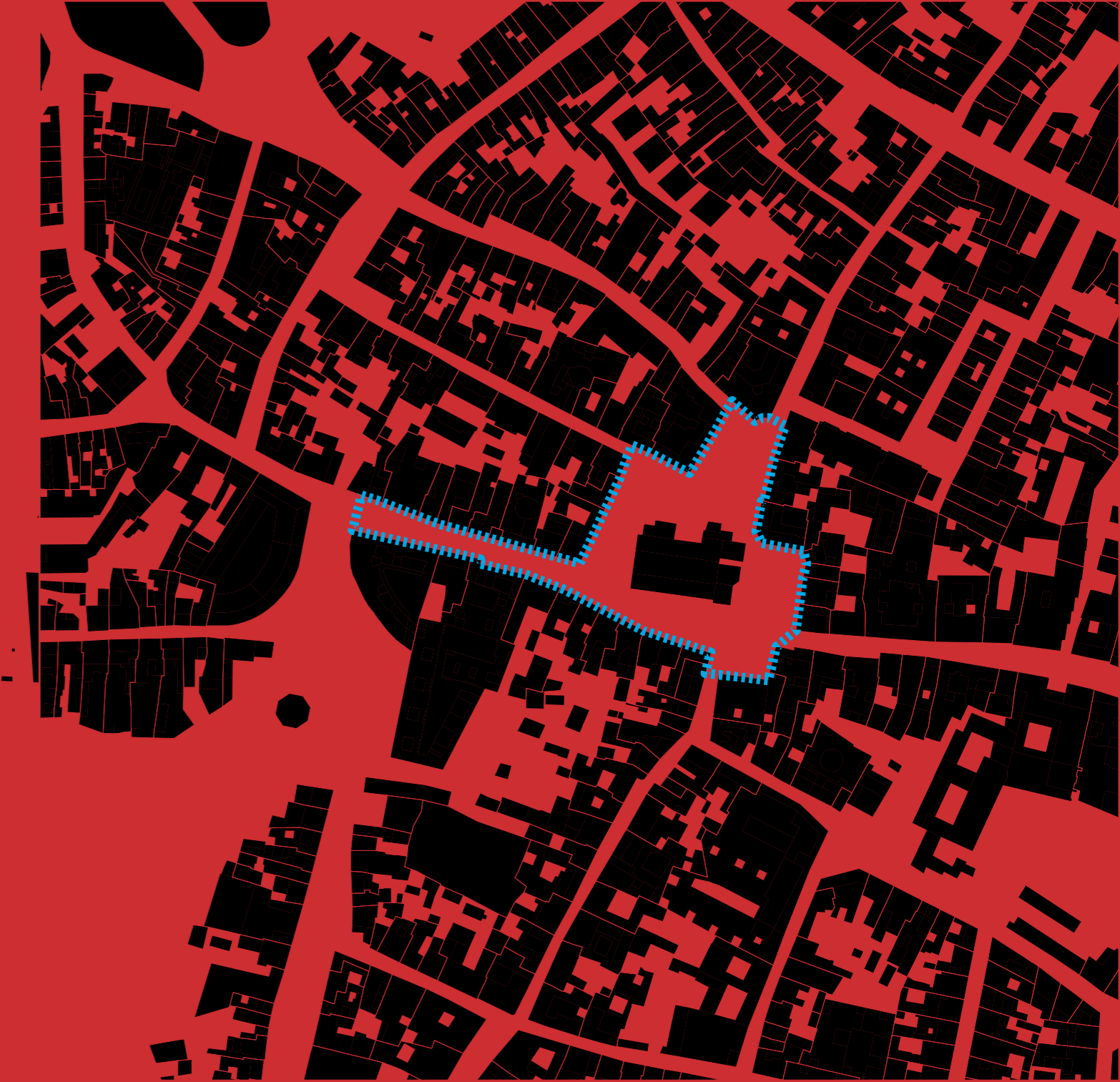
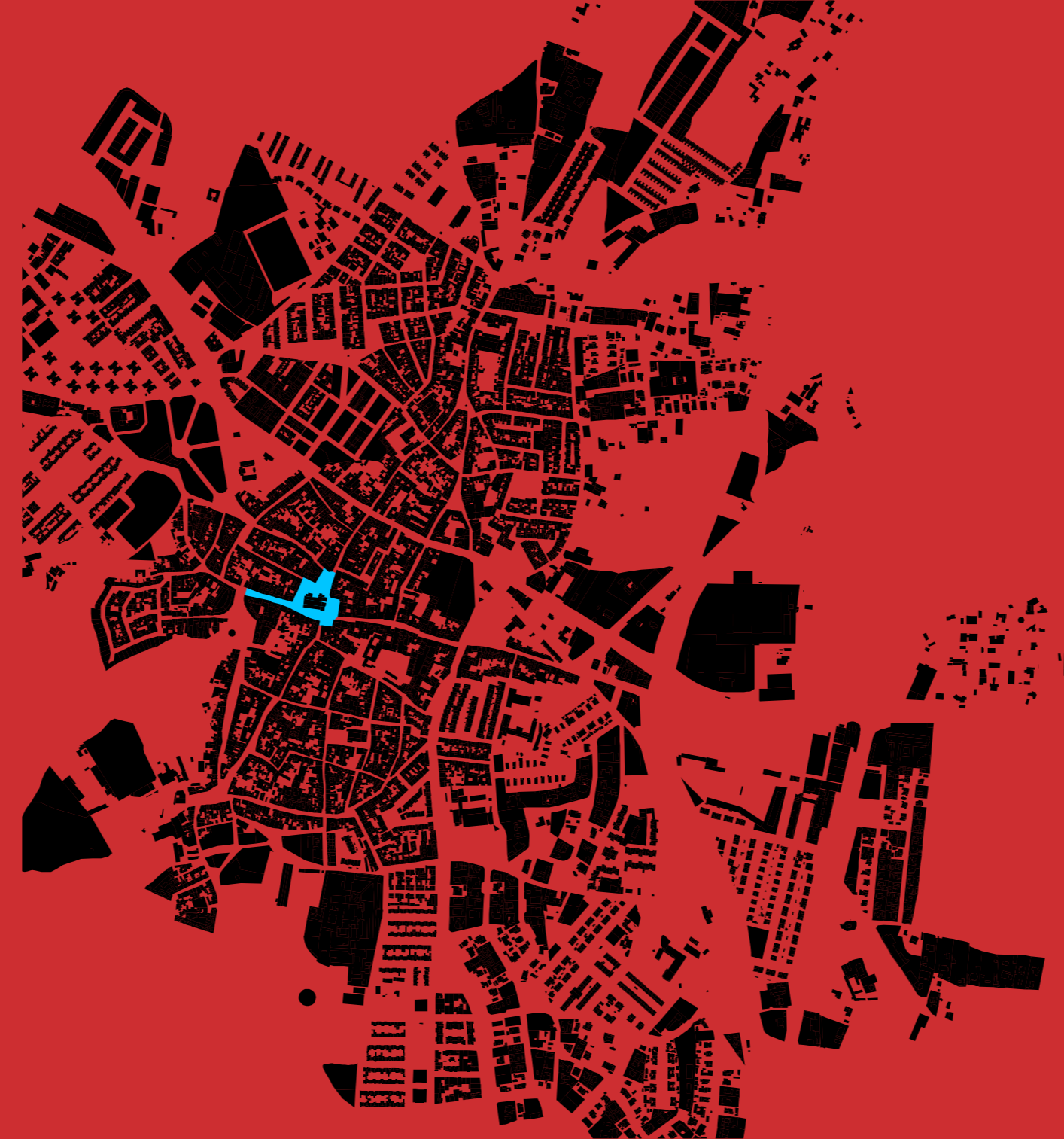


Proyecto en ejecución

Equipamiento educativo  Ayuntamiento Verde urbano

Propuesta metropolitana

20.010.0002.000



datos del proyecto

cifras totales

población beneficiada (R=1km)

municipio

Sanlúcar la Mayor

41087

actuación

**Peatonalización en el
entorno de la iglesia
de Santa María**

rango de ciudad según POTA

Ciudad Media Interior

clima

Mediterraneo Continental

17°C de media / 700 L/m² anual

población censo 2013

13.285 hab.

inversión total LCA

330.000€

25€ / hab.

población en un radio de 1km

11.607 hab.

28€ / hab.

población inmigrante

263 hab. | 2%

Mayoritario otros

afiliados a la seguridad social

3.523 hab. | 30%

perfil de edad

<16

16 - 64 años

>65

18%

7.761 | 67%

14%

datos

entorno de la iglesia

espacio configurado para el coche
Dotar a cada plaza de una escala más humana





**espacio peatonal como
espacio residual**

Dotar a cada plaza de una escala más humana



**recuperar continuidad
y fluidez espacial**