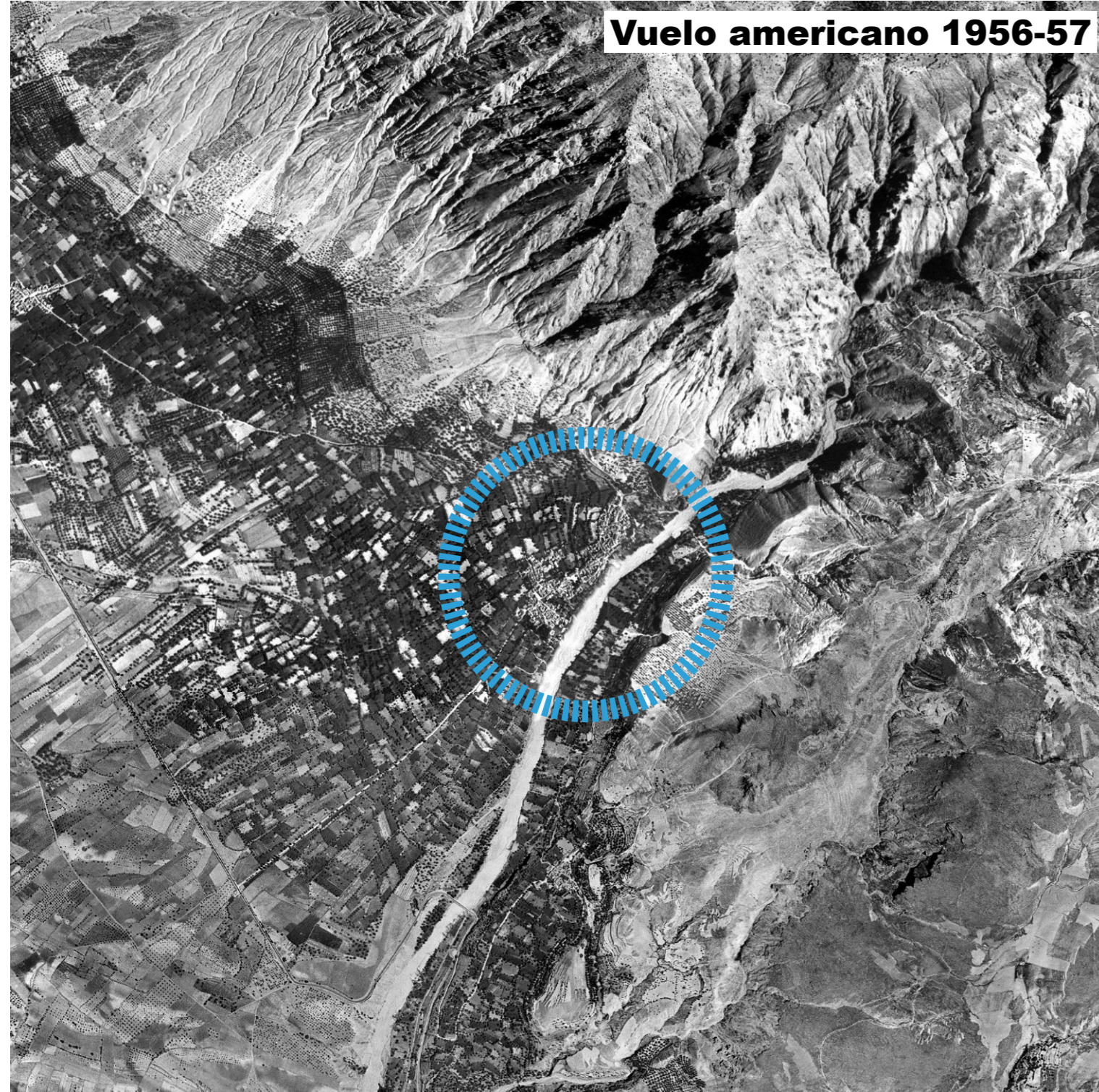


20.000

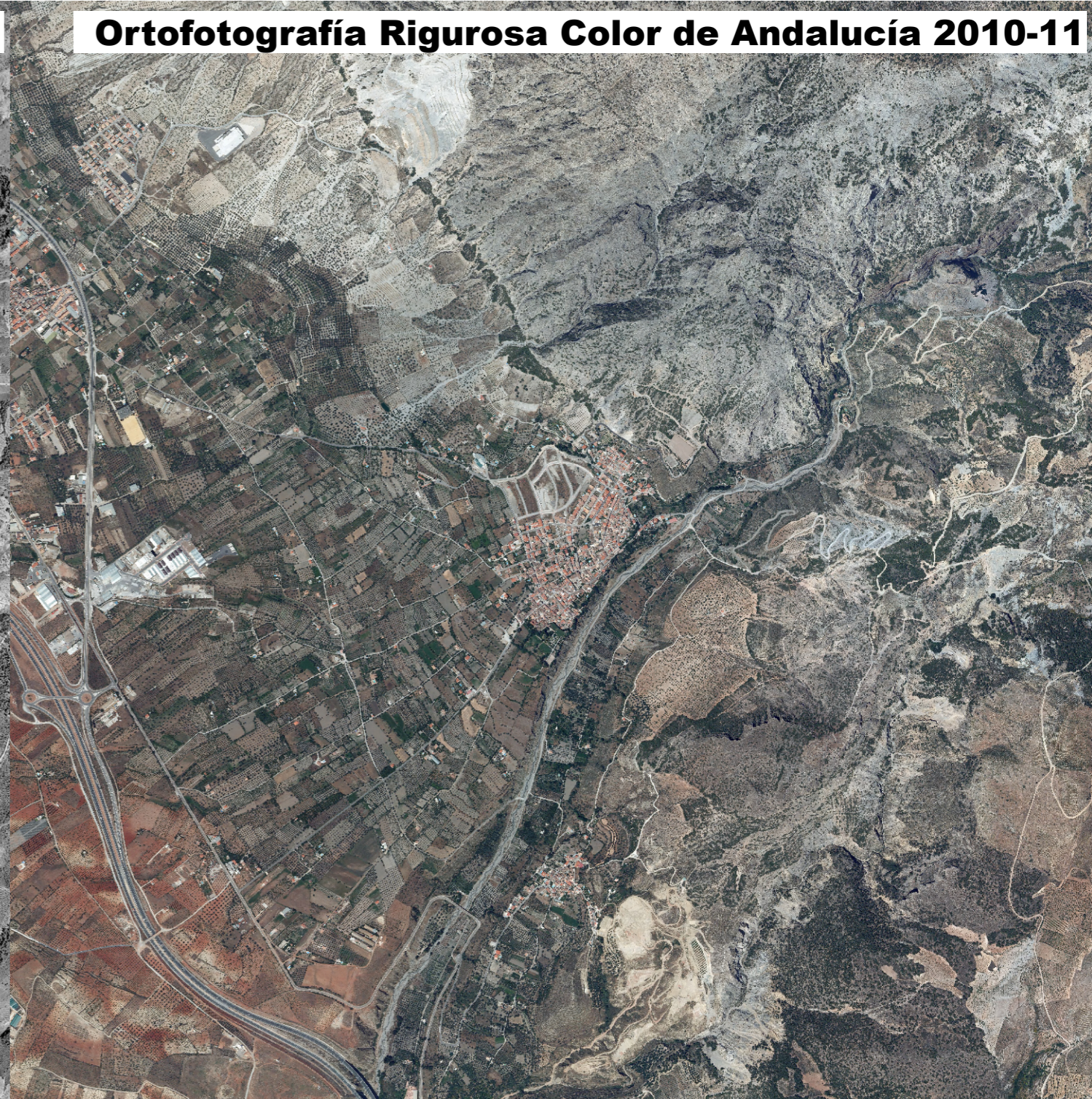
Vuelo americano 1956-57



Ortofoto Blanco y Negro 2001



Ortofotografía Rigurosa Color de Andalucía 2010-11

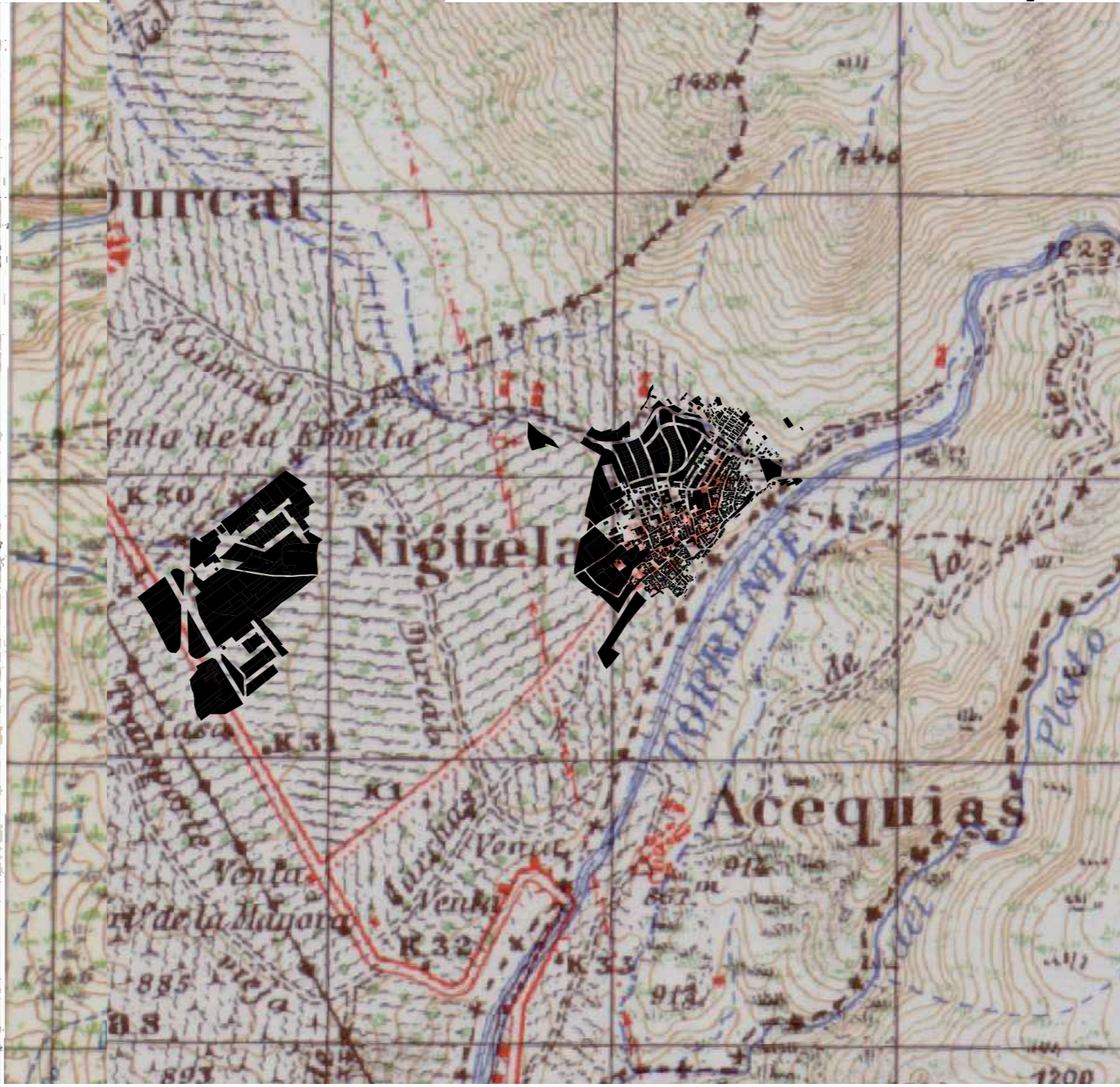


2010000

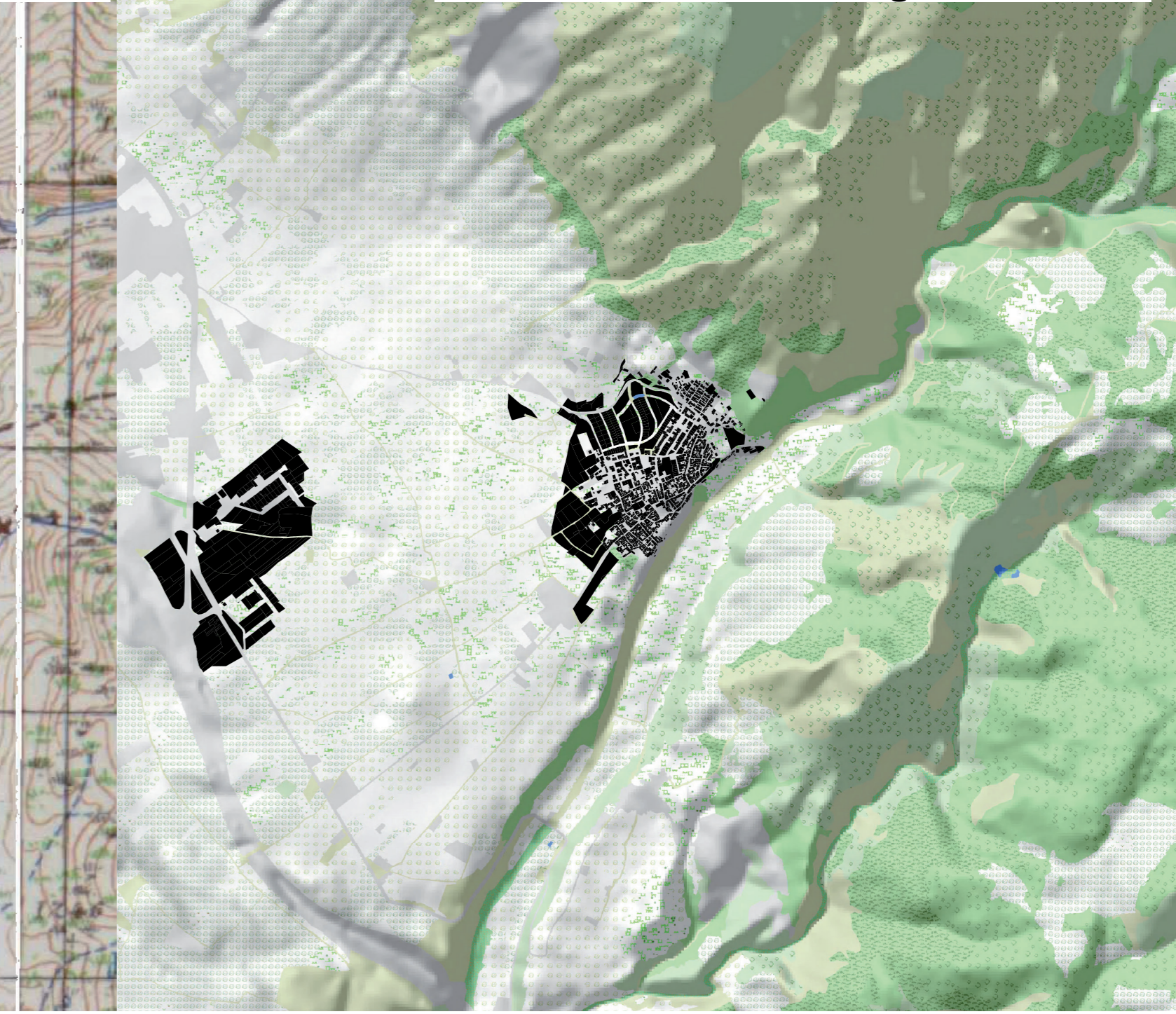
IDEAndalucia_MAA50_1940



IDEAndalucia_MAA50_1940/ parcelario

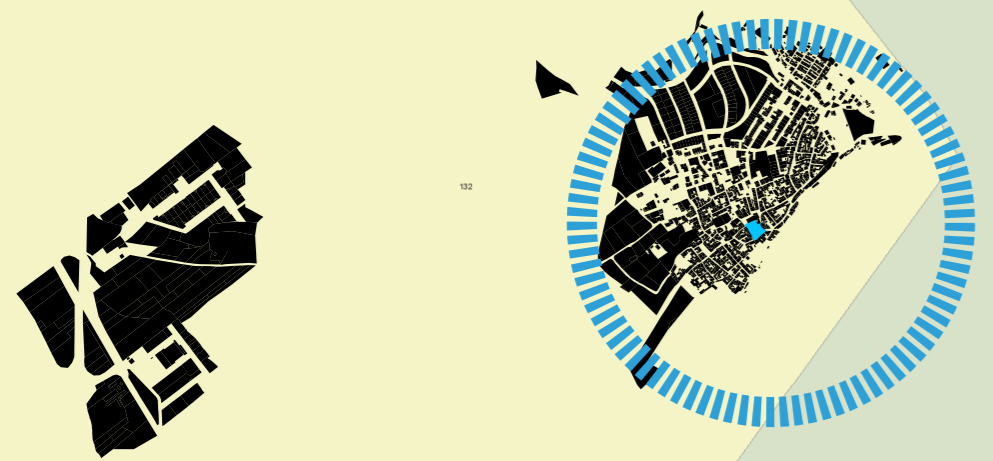


IDEAndalucia Fondo Orográfico SIOSE



20.000

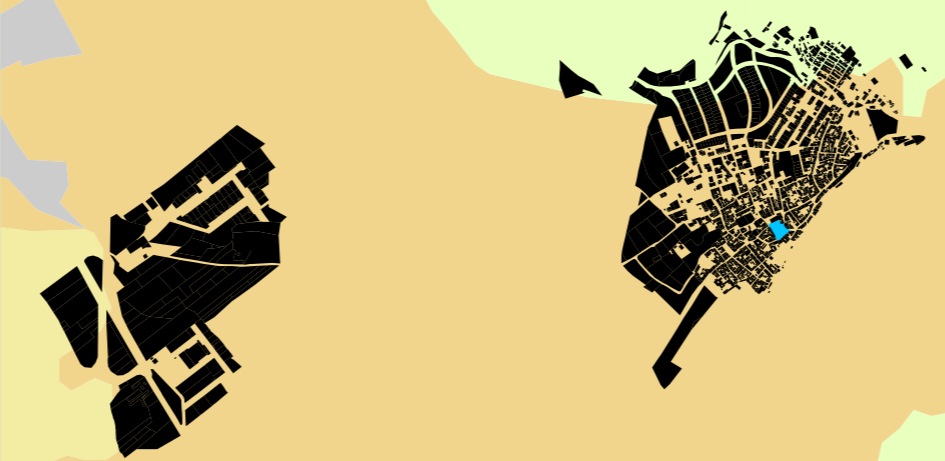
Unidades Geoestructurales



Conglomerados, arenas y arcillas

Rocas carbonatadas poco metamórficas

Usos del suelo



Mosaico de cultivos

Tierras de labor en secano

Matorral boscoso de transición

Landas y matorrales mesófilos

Unidades fisionómicas de paisaje 2009



Urbano, periurbano e infraestructuras

Olivar

Espartizal

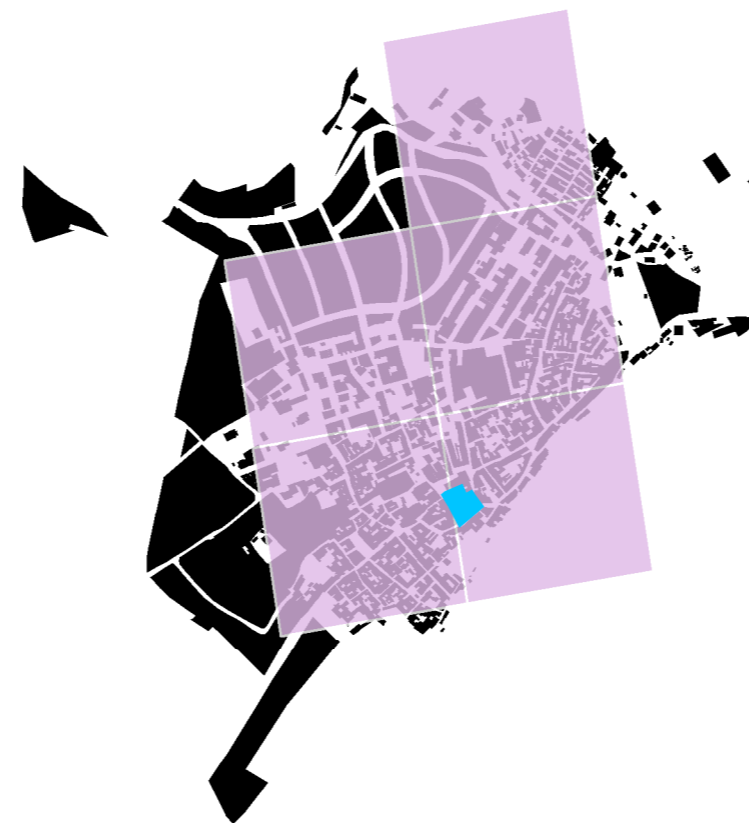
Frutales y arboledas en regadío

10.000

población de 0 a 16



mayores de 65 años



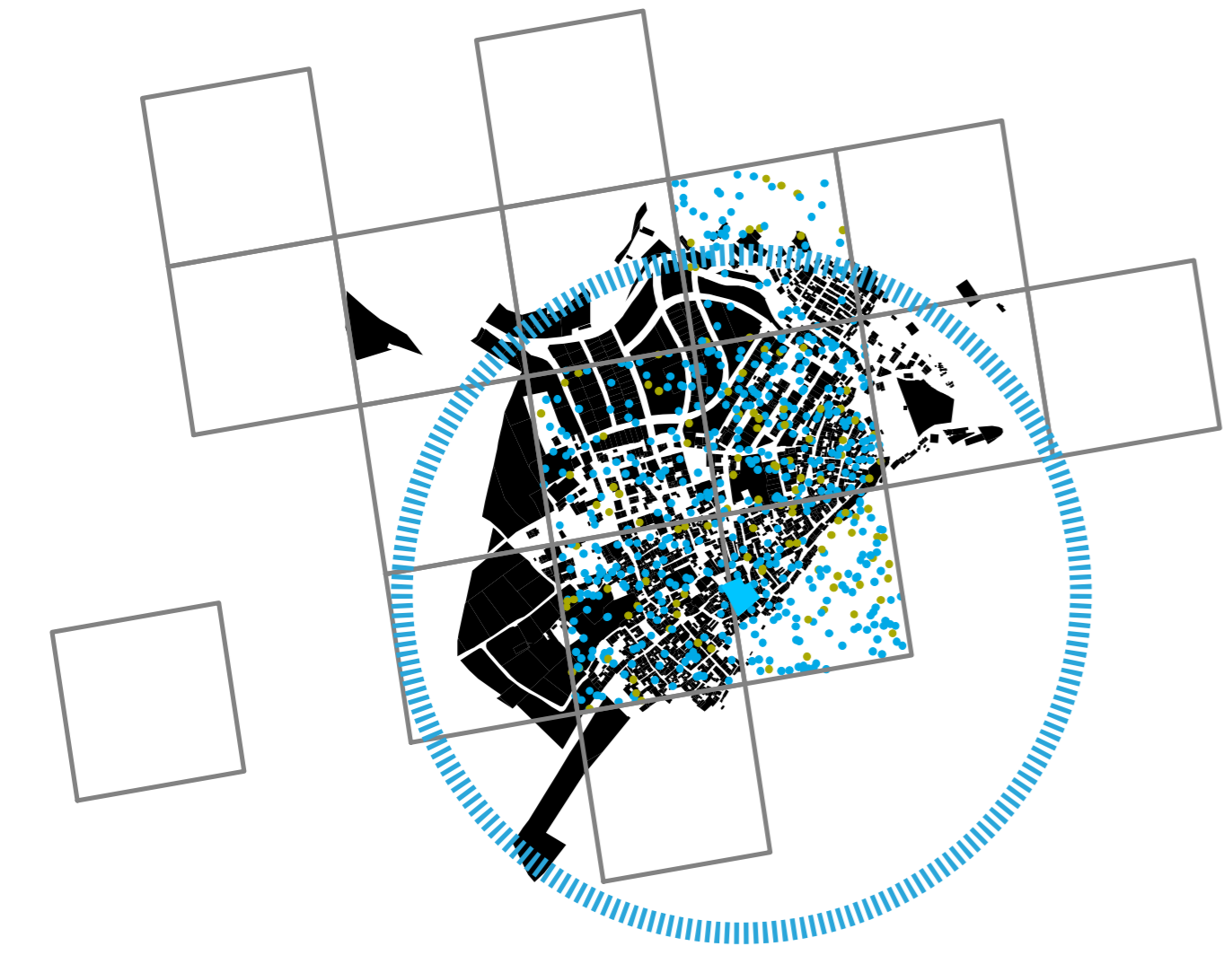
distribución por edades



afiliados a la seguridad social

distribución por nacionalidad

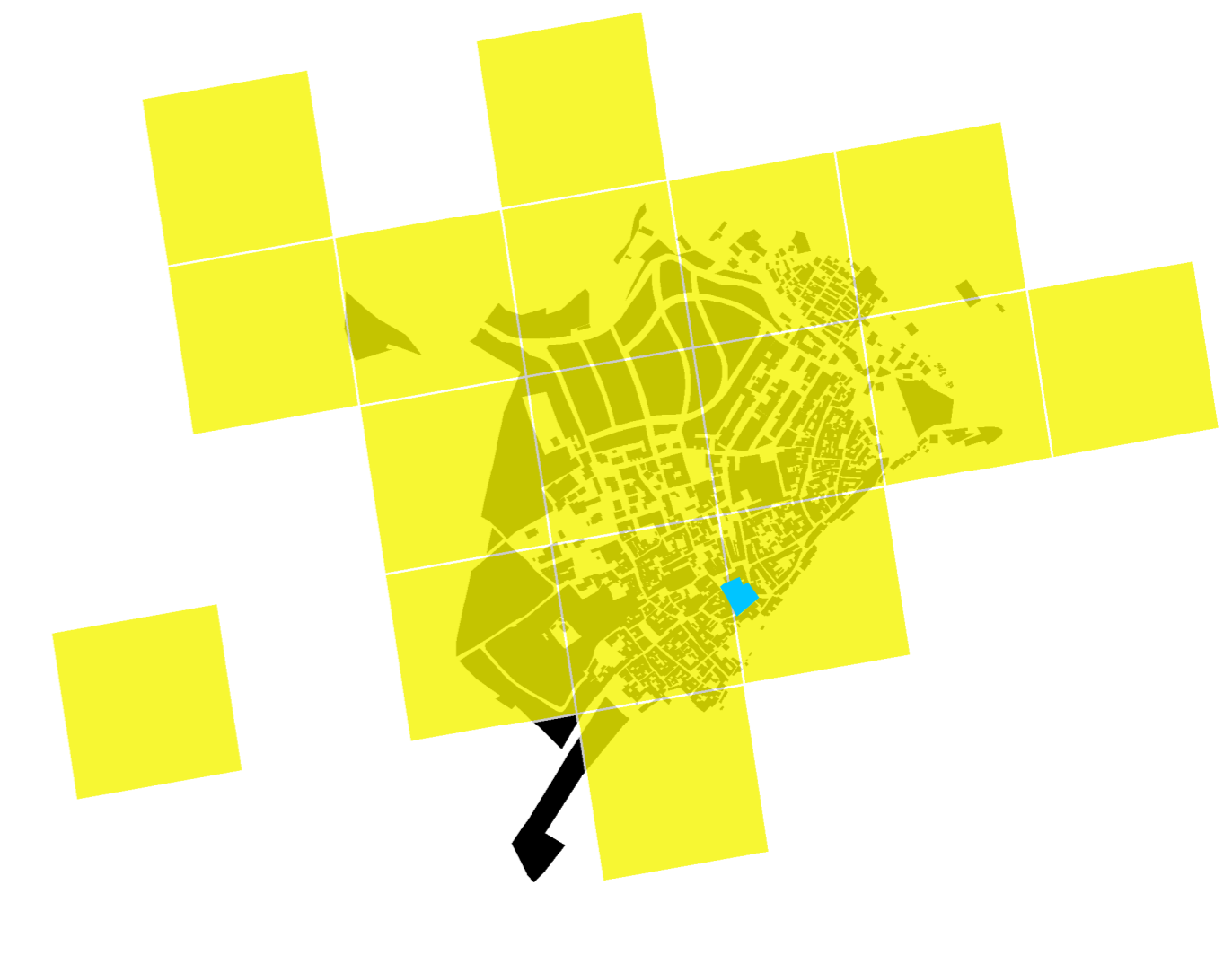
10.000



por cuenta ajena por cuenta propia



Magreb UE América del sur Otros



0-1.000 1.000-2.000 2.000-3.000 3.000-4.000 4.000-5.000

10.000

patrimonio



áreas de oportunidad (bruto)



áreas de oportunidad (neto)



Conjunto Histórico

BIC

Zonas verdes

Patrimonio Natural

Solares

Zonas verdes

Parques POT

Patrimonio Natural

Solares

Zonas verdes

Parques POT

Patrimonio Natural

10.000

estructura urbana



Proyecto en ejecución

ciudad equipada



Equipamiento educativo ayuntamiento

Verde urbano

vías amables



Sendero

Vía pecuaria

20.010.0002.000



datos del proyecto

municipio
Nigüelas
18143

actuación
La plaza amable

rango de ciudad según POTA
Centro Rural

clima
Continental Mediterraneo
10°C de media / 600 L/m² anual

cifras totales

población censo 2013
1.320 hab.

inversión total LCA
90.000 €
68€ / hab.

población beneficiada (R=1km)

población en un radio de 1km
1.320 hab.
68€ / hab.

población inmigrante
59 hab. | 4%
Mayoritario UE

afiliados a la seguridad social
256 hab. | 19%

perfil de edad
<16 16 - 64 años >65
11% 845 | 64% 23%



**ocupación del ámbito por el
vehículo privado**



**inexistencia de un espacio de
estancia confortable**

Liberar de vehículos privados el espacio para su uso por la ciudadanía

Plaza de la Iglesia



dimensión insuficiente en alcorques

Liberar de vehículos privados el espacio para su uso por la ciudadanía

Plaza de la Iglesia



-PROYECTO-FINALIZADO-
LCA
-PROYECTO-FINALIZADO-

liberado de vehículos privados el espacio para su uso por la ciudadanía