

Adecuación urbana de la Travesía urbana de Carcabuey (calles Cabra y Ancha). Carcabuey y Ancha). Carcabuey

Municipio: Carcabuey (Código INE 14015)
Provincia: Córdoba



DIAGNÓSTICO

Contexto

La travesía urbana entre las calles Cabra y Ancha, situadas en el extremo norte de la población de Carcabuey, soporta una gran carga de tráfico rodado, incluidos autobuses interurbanos, escolares, vehículos pesados y agrícolas que circulan en doble sentido junto con los viandantes que no disponen de acerado o resguardo alguno.

A fin de contribuir a la cualificación de este espacio en la dirección indicada, desde La Ciudad Amable y dentro de la iniciativa Espacio Habitabile, cuya finalidad es la activación y mejora de la calidad ambiental y paisajística de un espacio público o secuencia urbana concreta, se presenta este proyecto de intervención con el que se pretende crear una vial en plataforma única con un recorrido lo más accesible posible y espacios donde el peatón esté protegido.

El objetivo del proyecto es mejorar la transitabilidad del viario, con un diseño que permita el recorrido seguro por el peatón y la reducción del tráfico rodado.

Se recoge la necesidad de un programa, a cargo del Ayuntamiento, para la gestión de la movilidad que fije los horarios y el sentido de paso del tráfico pesado y agrícola. Entre las actuaciones propuestas se plantea la habilitación de un recorrido alternativo y la limitación del tráfico pesado por la vía intervenida -manteniendo tan sólo el paso de aquellos vehículos de grandes dimensiones que no tengan cabida por este nuevo recorrido-, la inclusión de la semaforización así como de medidas de calmado de tráfico, reduciendo con ello su intensidad. Para el logro de la eficiencia energética en la semaforización así como en la iluminación urbana de este espacio se cuenta con un estudio elaborado por la Universidad de Córdoba.

En el documento se manifiesta la imposibilidad de dar cumplimiento en todos sus términos a las diversas normas sobre accesibilidad, entre ellas la andaluza recogida en el Decreto 293/2009 de 7 de julio, dado el reducido ancho de las vías tratadas así como su pronunciada pendiente superior al 10%.

Proceso

El municipio cuenta con un Plan de Accesibilidad así como un Plan de Movilidad. Éste último propone la creación de una circunvalación periurbana como solución definitiva a los problemas del ámbito analizado y como soluciones inmediatas, las mismas actuaciones recogidas en el proyecto.

Parte de la calle Ancha se emplaza en el límite del entorno de la Iglesia de la Asunción, declarada BIC.

Aunque la convocatoria de La Ciudad Amable apuesta por un enfoque multidisciplinar como fórmula para enriquecer las propuestas, dotándolas de un carácter transversal, en este proyecto este aspecto no ha sido contemplado, careciendo de un equipo con estas características.

Destaca en el proyecto la previsión de actuaciones que se pueden realizar por fases, facilitando con ello la asimilación de los cambios en las formas de uso y apropiación del espacio adecuadamente, de modo que se reduzcan los conflictos mediante la participación ciudadana. Con este fin se incluyen medidas de participación ciudadana, a desarrollar por el ayuntamiento, consistentes en campañas de concienciación del uso responsable y sólo en casos realmente necesarios del vehículo privado, especialmente en el ámbito intervenido, a fin de involucrar a la población, como parte de la solución de este problema de tráfico.

Aportaciones

Como aportación del proyecto a la mejora de la calidad ambiental, y la habitabilidad del espacio básicamente se puede señalar la delimitación de un ámbito peatonal –no siempre accesible para las personas con movilidad reducida- que asegure la integridad física en los desplazamientos a pie, así como la reducción de la intensidad de tráfico e, implícitamente, la de la contaminación acústica y atmosférica en la zona. Se subrayan los beneficios medioambientales que genera el uso de energía proveniente de fuentes renovables para alimentar semáforos y para la iluminación urbana.

La elección de los materiales se resuelve básicamente con pavimento de granito gris quintana en el acerado y asfalto en la calzada, renunciando al uso de materiales pétreos locales.

En relación a la vegetación, la intervención prevé la inclusión de plantas aromáticas en maceteros incorporados en los elementos de protección para el peatón.

CONCLUSIONES

La singularidad de este proyecto, que aborda la resolución de los problemas de habitabilidad y la seguridad física de las personas, generados por el inadecuado uso como travesía de intenso tráfico pesado, de un angosto tramo de vial urbano, llevan a la reflexión sobre la conveniencia de crear dentro de la Ciudad Amable, una categoría específica para este tipo de intervenciones, básicamente de gestión de infraestructuras, en este caso viarias.

Destaca positivamente la inclusión en la propuesta de medidas para la potenciación de la participación ciudadana -aunque su desarrollo quede en manos del ayuntamiento-, así como la colaboración con la Universidad de Córdoba para el logro de la eficiencia energética en la iluminación urbana y la alimentación de semáforos con energías provenientes de fuentes renovables, generadas in situ a través de placas solares fotovoltaicas.

Sin embargo, en el caso de la pavimentación del ámbito se renuncia a una selección que incorpore criterios de sostenibilidad como serían la procedencia local o unas características propias, adecuadas a las condiciones climáticas locales, sobre las que tampoco se incluyen datos.

DOCUMENTACIÓN

Análisis: se incluye el análisis del espacio intervenido y su entorno inmediato a nivel de movilidad y accesibilidad, topografía, servicios urbanos y servidumbres. Existe una pequeña referencia respecto a la situación del municipio a nivel territorial, sobre las infraestructuras viarias exteriores -que son representadas también gráficamente-, o la dotación de equipamientos a nivel municipal. No se analiza la estructura ni la morfología urbana. No se realiza una puesta en contexto a nivel social, de participación ciudadana, económico, histórico, patrimonial, etc.

Se incluye cuadro de superficies desglosadas por usos.

Desarrollo programático: la propuesta incluye un programa funcional para el espacio en el que se incorpora la necesidad del uso responsable de vehículo privado como medida para la concienciación y la participación ciudadana. El ámbito forma parte de una estrategia urbana de movilidad y accesibilidad sostenible.

Desarrollo Técnico proyectual: el proyecto incluye memoria informativa y memoria descriptiva, así como los que denomina memoria constructiva y de calidades, aunque su contenido no se ajusta a la envergadura del título; como anexos incluye un Estudio geotécnico, la justificación de la accesibilidad en el espacio, anexo de cálculos, Estudio básico de seguridad y salud, etc. Incluye Mediciones y Presupuesto así como Pliego de Condiciones.

La planimetría muestra el ámbito a escala territorial así como el entorno urbano de la intervención. En general, la documentación planimétrica representa el tramo de travesía y su entorno urbano inmediato.

Formato: se aporta documentación en soporte papel y en formato pdf. No se aporta formato gráfico o cartográfico: -archivos cad, shape, etc.-

TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Física ESCALA CALLE
	PROYECTUAL	Territorial PERIFERIA
TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Histórica REGIONAL
	PROYECTUAL	Social ENCUENTRO
TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Función DIAGRAMA
	PROYECTUAL	Tipología LENGUAJE
TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Estructura AXIAL
	PROYECTUAL	Flujos PERSONAS
TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Materialidad NO SE HA TENIDO EN CUENTA
	PROYECTUAL	Clima NO SE HA TENIDO EN CUENTA
TIPOLOGÍA	ESPCIO-TEMPORAL	Tradicional exterior CALLE
	PROYECTUAL	Tradicional interior RESIDENCIAL

MARCO LEGISLATIVO

Afecciones

- Adaptación Parcial de las NNSS de Planeamiento de Carcabuey (A.D. Pleno Ayto. 22 /11/ 2011)
- Plan de Accesibilidad (2007)
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- BIC Iglesia de la Asunción (entorno)

Plan de movilidad **Aprobado**

PRESUPUESTO

Importe solicitado **29750 € (IVA incluido)**

Importe de licitación **241688,23 € (IVA incluido)**

Desviación de presupuesto **812,397412%**

DESCRIPTIVA
No apto

AMBIENTE URBANO SOSTENIBLE
No apto

INCLUSIÓN
Apto



DESCRIPTIVAS		INCLUSIÓN		
PATRIMONIAL	Representatividad	<input type="radio"/>	Demanda	<input checked="" type="radio"/>
	Autenticidad	<input type="radio"/>	Desarrollo	<input type="radio"/>
	Reconocimiento	<input checked="" type="radio"/>	Economía social	<input type="radio"/>
CONTEXTO	Conservación	<input checked="" type="radio"/>	Evaluación	<input checked="" type="radio"/>
	Imagen	<input type="radio"/>	Interacción	<input type="radio"/>
	Cualificación	<input type="radio"/>	Simbólico	<input type="radio"/>
PROCESUAL	Acticulación	<input checked="" type="radio"/>	Identidad	<input type="radio"/>
	Mediación	<input type="radio"/>	Educación ambiental	<input checked="" type="radio"/>
	Planificación	<input checked="" type="radio"/>	Espacios intergeneracionales	<input type="radio"/>
MODELO	Equipo	<input type="radio"/>	Proyecto	<input type="radio"/>
	Interacción	<input checked="" type="radio"/>	Proceso	<input checked="" type="radio"/>
	Dotación de equipamientos	<input type="radio"/>	Gestión	<input type="radio"/>
POTENCIAL	Diseño constructivo	<input type="radio"/>	Gobernanza	<input checked="" type="radio"/>
	Recuperación	<input checked="" type="radio"/>	Servicios de proximidad	<input type="radio"/>
	Reparación	<input type="radio"/>	Flexibilidad	<input type="radio"/>
FUNCIONAL	Creación	<input type="radio"/>	Percepción de seguridad	<input type="radio"/>
	Sinérgico	<input checked="" type="radio"/>	Mayores	<input type="radio"/>
	Comunitaria	<input type="radio"/>	Niñ@s	<input type="radio"/>
TECNOLOGÍA	Reequilibrio	<input type="radio"/>	AMBIENTE URBANO SOSTENIBLE	
	Seguridad	<input checked="" type="radio"/>	Agua	<input type="radio"/>
	Red	<input type="radio"/>	Energía	<input checked="" type="radio"/>
TRANSFER.	Conexión	<input type="radio"/>	Transporte y movilidad	<input checked="" type="radio"/>
	Equipamientos	<input type="radio"/>	Residuos	<input type="radio"/>
	Complejidad	<input type="radio"/>	Impermeabilización del suelo	<input type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Permeabilidad	<input type="radio"/>	Contaminación lumínica	<input checked="" type="radio"/>
	Formación	<input checked="" type="radio"/>	Materiales	<input type="radio"/>
	Innovación	<input checked="" type="radio"/>	Mobiliario urbano	<input type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Conectividad	<input type="radio"/>	Confort acústico	<input type="radio"/>
	Investigación	<input checked="" type="radio"/>	Confort térmico	<input type="radio"/>
	Idoneidad	<input checked="" type="radio"/>	Espacios de estancia	<input type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Ejemplaridad	<input type="radio"/>	Carril bici y peatonal	<input type="radio"/>
	Gestión	<input type="radio"/>	Accesibilidad universal	<input type="radio"/>
			Espacios verdes	<input type="radio"/>
		Biodiversidad	<input type="radio"/>	

