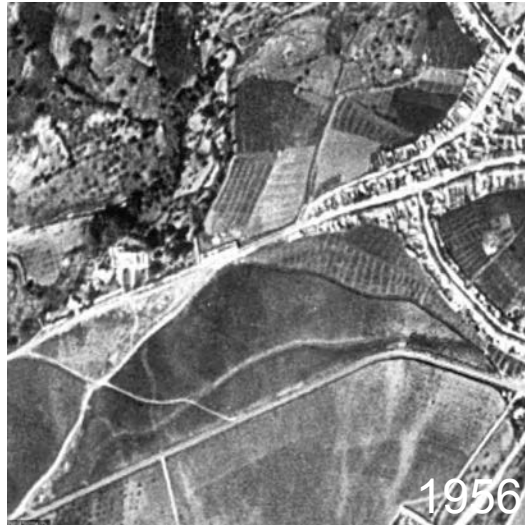


**Propuesta de actuación para la recuperación de la Plaza Paco Lara.**  
**Alhaurín de la Torre (Málaga)**  
 Municipio: Alhaurín de la Torre (Código INE 29007)  
 Provincia: Málaga



**DIAGNÓSTICO**

**Contexto**

La contextualización de la recuperación de la plaza Muñoz en un universo más amplio, -pensando globalmente para intervenir localmente- facilita su aspiración de convertirse en una referencia para las futuras intervenciones que se promuevan en el casco histórico de Almería y para la recuperación de la memoria histórica de la ciudad. En este aspecto como en otros, la elección de un equipo multidisciplinar para la redacción del proyecto permite asegurar el carácter transversal de las soluciones propuestas. Incorporar la participación de los ciudadanos y a los distintos actores intervinientes, es otro de los objetivos para la recuperación de la plaza. Consecuentemente con este planteamiento la ciudadanía ha tenido una participación activa en el alcance del proyecto y en la delimitación del ámbito de actuación, recogándose la necesidad de abordar la rehabilitación integral del casco histórico como una de las reivindicaciones más antiguas de los movimientos sociales.

**Proceso**

La plaza Muñoz, situada en el corazón del casco histórico de Almería, constituye hoy un ejemplo representativo del espacio público que con el devenir del tiempo ha perdido su carácter peatonal y de lugar de encuentro, para convertirse en una vía de circulación y aparcamiento de vehículos. A fin de revertir esta situación, desde La Ciudad Amable y dentro de la iniciativa Espacio Habitable, cuya finalidad es la activación y mejora de la calidad ambiental y paisajística de un espacio público o secuencia urbana concreta, se presenta este proyecto de intervención con el que se pretende la recuperación del espacio público como zona de estancia para la ciudadanía, eliminando el tráfico rodado en el ámbito de la intervención -exceptuando la calle La Reina-, mejorando la imagen de la ciudad. El objetivo del proyecto para la plaza Muñoz de Almería es el cambio de función del espacio público, y con él, la mejora de sus condiciones de habitabilidad; la mayor calidad urbana, ambiental y de vida de los ciudadanos; así como de seguridad, principalmente para viandantes y ciclistas como figuras especialmente débiles. Aunque la plaza se entiende hoy como una dilatación del espacio público comprendido entre la c/ La Reina y la c/ Pizarro, en su origen formaba parte de un espacio libre directamente relacionado con la conocida popularmente como Puerta de las Carretas situada en las murallas levantadas en el siglo X para proteger la Medina, en la confluencia de la c/ Pedro Jover con las calles La Reina y Pizarro, un contexto urbano clave para el entendimiento de la historia y desarrollo de la ciudad. Es por ello que la intervención propuesta amplía su ámbito incluyendo los tramos de estas dos últimas calles, parte inseparable del origen de la plaza.

**Aportaciones**

Se subraya de este proyecto la sensibilidad que manifiesta hacia la mejora de la calidad ambiental, social y económica del medio urbano en el que interviene, partiendo de la recuperación para la ciudadanía de un ámbito hasta el momento ocupado por el vehículo privado, creando un lugar para el encuentro y el paseo, que sin duda generará beneficios sociales para la salud humana y una mejora medioambiental. Destacar del uso de la vegetación para dignificar el lugar y como indicador cultural y ambiental, de mejora del paisaje urbano y de las condiciones de habitabilidad o la elección de material pétreo local para el pavimento del espacio y de material reciclado y local para los bancos, en beneficio de la economía local así como del medio ambiente, por la reducción de las necesidades de transporte y el uso eficiente de los recursos naturales.

**CONCLUSIONES**

El apoyo social y la participación activa de los vecinos y vecinas, el deseo de convertirse en una intervención de referencia para futuras actuaciones -el anteproyecto presentado a la convocatoria planteaba el tratamiento de otros cuatro espacios-, la conciencia manifestada sobre la necesidad de una rehabilitación de carácter integral para el casco histórico de Almería y de constituir esta actuación el inicio de la recuperación de la memoria histórica de la ciudad, el reflejo de una actuación dentro de las dimensiones recogidas por el paradigma de la sostenibilidad... Todos estos aspectos, favorecidos por el enfoque multidisciplinar del equipo y de la intervención, otorgan al Proyecto de recuperación de la plaza Muñoz y entorno de Almería, la consideración de un buen punto de partida en el camino a recorrer para el logro de una Ciudad Amable.

**DOCUMENTACIÓN**

**Análisis:** se incluye el análisis del espacio intervenido y su entorno inmediato a nivel de infraestructuras y servicios urbanos. No existe análisis a nivel territorial, ni de la estructura o la morfología urbana. Existe una pequeña referencia sobre el origen industrial del entorno intervenido. No se realiza una puesta en contexto a nivel social, de participación ciudadana, económico histórico, patrimonial, etc.  
**Se incluye cuadro de superficies desglosada por tipo de pavimentos y zona ajardinada.**  
**Desarrollo programático:** la propuesta incorpora un programa funcional para el espacio.  
**Desarrollo Técnico proyectual:** el proyecto incluye unas exiguas memorias informativa y descriptiva, así como memoria constructiva y de calidades; como anexos incorpora un Estudio geotécnico, la justificación de la accesibilidad en el espacio, anexo de cálculos, Estudio básico de seguridad y salud, etc. Incluye Mediciones y Presupuesto así como Pliego de Condiciones.  
**La planimetría no recoge el ámbito a escala territorial. Tan sólo se representa parcialmente el conjunto urbano a fin de delimitar la situación del entorno intervenido. La documentación planimétrica restante representa exclusivamente el perímetro del espacio objeto de la actuación, sin referencia siquiera al entorno inmediato edificado que lo delimita.**  
**Formato:** se aporta documentación en soporte papel y en formato pdf. No se aporta formato gráfico o cartográfico: -archivos cad, shape, etc.-

TIPOLOGÍA	Tradicional exterior <b>PLAZA</b>
	Tradicional interior <b>EQUIPAMIENTOS</b>
PROYECTUAL	Función <b>PROGRAMA</b>
	Tipología <b>TOPOGRAFÍA</b>
	Estructura <b>NUCLEAR</b>
ESPACIO-TEMPORAL	Física <b>ESCALA URBANA</b>
	Territorial <b>ENSANCHE</b>
	Histórica <b>LOCAL</b>
POTENCIAL	Social <b>ENCUENTRO</b>
	Comunitaria
	Reequilibrio

**MARCO LEGISLATIVO**

Afecciones  
 • Plan General de Ordenación Urbana, adaptado parcilamente a la LOUA de las NNSS de Planeamiento (A.D. Pleno Ayto. 14/10/ 2.009)  
 • Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga (2009)

Plan de movilidad **Pendiente de redactar**

**PRESUPUESTO**

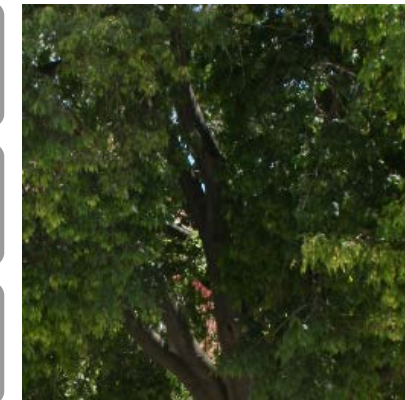
Importe solicitado **280000 € (IVA incluido)**  
 Importe de licitación **241998,98 € (IVA incluido)**

Desviación de presupuesto **86,4282071%**

DESCRIPTIVA  
**No apto**

AMBIENTE URBANO SOSTENIBLE  
**Apto**

INCLUSIÓN  
**No apto**



DESCRIPTIVAS		INCLUSIÓN		
PATRIMONIAL	Representatividad	<input type="radio"/>	Demanda	<input checked="" type="radio"/>
	Autenticidad	<input type="radio"/>	Desarrollo	<input type="radio"/>
	Reconocimiento	<input checked="" type="radio"/>	Economía social	<input type="radio"/>
CONTEXTO	Conservación	<input checked="" type="radio"/>	Evaluación	<input checked="" type="radio"/>
	Imagen	<input type="radio"/>	Interacción	<input checked="" type="radio"/>
	Cualificación	<input type="radio"/>	Simbólico	<input type="radio"/>
PROCESUAL	Acticulación	<input checked="" type="radio"/>	Identidad	<input type="radio"/>
	Mediación	<input type="radio"/>	Educación ambiental	<input type="radio"/>
	Planificación	<input checked="" type="radio"/>	Espacios intergeneracionales	<input checked="" type="radio"/>
MODELO	Equipo	<input type="radio"/>	Proyecto	<input type="radio"/>
	Interacción	<input checked="" type="radio"/>	Proceso	<input type="radio"/>
	Dotación de equipamientos	<input type="radio"/>	Gestión	<input type="radio"/>
POTENCIAL	Diseño constructivo	<input type="radio"/>	Gobernanza	<input checked="" type="radio"/>
	Recuperación	<input type="radio"/>	Servicios de proximidad	<input type="radio"/>
	Reparación	<input checked="" type="radio"/>	Flexibilidad	<input type="radio"/>
FUNCIONAL	Creación	<input type="radio"/>	Percepción de seguridad	<input type="radio"/>
	Sinérgico	<input checked="" type="radio"/>	Mayores	<input type="radio"/>
	Comunitaria	<input type="radio"/>	Niñ@s	<input type="radio"/>
TECNOLOGÍA	Reequilibrio	<input type="radio"/>	<b>AMBIENTE URBANO SOSTENIBLE</b>	
	Seguridad	<input checked="" type="radio"/>	Agua	<input checked="" type="radio"/>
	Red	<input type="radio"/>	Energía	<input checked="" type="radio"/>
TRANSFER.	Conexión	<input type="radio"/>	Transporte y movilidad	<input checked="" type="radio"/>
	Equipamientos	<input checked="" type="radio"/>	Residuos	<input type="radio"/>
	Complejidad	<input type="radio"/>	Impermeabilización del suelo	<input checked="" type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Permeabilidad	<input type="radio"/>	Contaminación lumínica	<input type="radio"/>
	Formación	<input type="radio"/>	Materiales	<input type="radio"/>
	Innovación	<input type="radio"/>	Mobiliario urbano	<input type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Conectividad	<input type="radio"/>	Confort acústico	<input checked="" type="radio"/>
	Investigación	<input type="radio"/>	Confort térmico	<input type="radio"/>
	Idoneidad	<input checked="" type="radio"/>	Espacios de estancia	<input type="radio"/>
TIPOLOGÍA	Ejemplaridad	<input type="radio"/>	Carril bici y peatonal	<input checked="" type="radio"/>
	Gestión	<input type="radio"/>	Accesibilidad universal	<input checked="" type="radio"/>
			Espacios verdes	<input type="radio"/>
		Biodiversidad	<input checked="" type="radio"/>	

